

# บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ  
ประจำไตรมาสที่ 1/2559



วันที่: 13 พฤษภาคม 2559

เรียน: กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เรื่อง: คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการประจำไตรมาสที่ 1/2559

## บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

- EBITDA เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และไตรมาสที่แล้ว แม้จะมีรายได้ที่ลดลงจาก อัตราค่าระวางเรือที่ลดลงและรายได้ที่น้อยลงจากธุรกิจบริการวางสายเคเบิลใต้ทะเล
- เงินสดและเงินลงทุนระยะสั้นรวมทั้งสิ้น 13.4 พันล้านบาท ณ 31 มีนาคม 2016
- งบดุลยังคงมีความแข็งแกร่ง

## บทสรุปผู้บริหาร

### Performance Summary

in Million Baht	1Q/15	4Q/15	1Q/16	%YoY	%QoQ
Revenues	4,575.8	5,059.3	2,956.6	-35%	-42%
Gross Profit	223.3	827.3	339.1	52%	-59%
Gross Margin (%)	5%	16%	11%		
EBITDA	8.7	(228.7)	229.5	2545%	200%
EBITDA Margin (%)	0%	-5%	8%		
Net Profit/(Loss)	(459.7)	(15,277.2)	(206.7)	55%	99%
Net Profit Margin (%)	-10%	-302%	-7%		
Net Profit/(Loss) to TTA	(237.9)	(11,564.8)	(230.7)	3%	98%
Number of Shares (million Shares)	1,387.9	1,822.5	1,822.5		
Basic earnings per share (in Baht)	(0.17)	(6.25)	(0.13)		
Normalized Net Profit/(Loss)	(480.9)	(804.5)	(200.7)	58%	75%
Normalized Net Profit/(Loss) to TTA	(259.0)	(576.0)	(224.5)	13%	61%

\*Normalized Net Profit/(Loss) = Net Profit/(Loss) - Non-Recurring Items

Restate 1Q/15

ผลการดำเนินงานรวมของบริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) ("TTA") เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและร้อยละ16 จากไตรมาสที่แล้ว โดยมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานปกติสุทธิที่เป็นส่วนของ TTA ที่ 224.5 ล้านบาท ซึ่งโดยปกติ เดือนมกราคมถึงมีนาคมในแต่ละปีถือเป็นไตรมาสที่มีผลการดำเนินงานอ่อนตัวเนื่องจากวัฏจักรโดยธรรมชาติของธุรกิจ

ปี 2016 เป็นปีที่เริ่มต้นด้วยความท้าทายอีกปีหนึ่งสำหรับ TTA ด้วยธุรกิจหลักทั้งสองธุรกิจต้องเผชิญกับช่วงเวลาที่ยากลำบาก โดยอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางเรือต้องเผชิญกับการชะลอตัวที่เลวร้ายที่สุดในรอบเกือบ 30 ปีและราคาน้ำมันดิบยังคงลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 13 ปีในไตรมาสที่ 1/2559 อย่างไรก็ตาม ด้วยงบการเงินและมีทีมผู้บริหารที่แข็งแกร่ง TTA จะสามารถผ่านช่วงเวลาที่ท้าทายนี้ไปได้ ในไตรมาสที่ 1/2559 มี EBITDA เป็นบวกที่ 229.5 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2545 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและเพิ่มขึ้นร้อยละ 200 จากไตรมาสที่แล้ว

อัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของโทริเซน ชิปปิง กรุ๊ป (“TSG”) ในไตรมาสที่ 1/2559 อยู่ที่ 3,747 เหรียญสหรัฐต่อวัน สูงกว่าอัตราเฉลี่ยของตลาด Supramax ที่ปรับฐานแล้วที่ 3,358 เหรียญสหรัฐต่อวันอยู่ร้อยละ 12 แต่ลดลงร้อยละ 54 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 8,091 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 1/2558 เนื่องจากดัชนีบอลลติก (BDI) อ่อนตัวลงมาที่ระดับต่ำสุดในไตรมาสนี้

รายได้รวมของบริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“MML Group”) ในไตรมาสที่ 1/2559 เท่ากับ 1,412.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 29 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 1,984.2 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 เนื่องจากรายได้จากธุรกิจบริการวางสายเคเบิลใต้ทะเล ในไตรมาสที่ 1/2559 ลดลงมาเหลือแค่ร้อยละ 4 ของรายได้ในไตรมาสที่ 1/2559 อย่างไรก็ตาม รายได้จากธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเลและงานบริการสนับสนุนด้านอื่นๆ (ที่ไม่ใช่เรือ) ในไตรมาสที่ 1/2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 และร้อยละ 18 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนตามลำดับ โดยอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมใต้ทะเลเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 33 ในไตรมาสที่ 1/2558 เป็นร้อยละ 40 ในไตรมาสที่ 1/2559 แต่ลดลงจากร้อยละ 55 ในไตรมาสที่ 4/2558 ทั้งนี้ MML Group มีกำไรจากการดำเนินงานปกติที่ 43.5 ล้านบาท

บริษัท พีเอ็มเอ็ม โทริเซน เอเชีย โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“PMTA”) มีกำไรสุทธิที่ 26.4 ล้านบาท โดยมียอดขายและรายได้จากการขายเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเนื่องมาจากกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทที่มุ่งเน้นการส่งออกมากขึ้นแม้จะต้องเผชิญกับสถานการณ์ความแห้งแล้งในภูมิภาคที่รุนแรง ประกอบกับในไตรมาสแรกของปีเป็นช่วงที่มีการเพาะปลูกน้อยและมีผลประกอบการต่ำกว่าในไตรมาสอื่นๆ อุปสงค์ของพื้นที่โรงงานให้เขายังคงอยู่ในระดับสูง โดยมีอัตราการใช้พื้นที่ร้อยละ 100 และคงที่อยู่ในระดับสูง ทั้งนี้ พื้นที่โรงงานให้เขามีการขายเพิ่ม 8,200 ตร.ม. และได้ก่อสร้างเสร็จในเดือนมีนาคมปี 2559

มูลค่าตามราคาตลาดของการลงทุนใน Sino Grandness Food Industry Group Limited (SGFI) เพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัวเนื่องจากราคาปิดของหุ้น SGFI (SGD 0.695) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

ปริมาณการขายถ่านหินของ UMS ลดลงร้อยละ 33 จาก 86 พันตันในไตรมาสที่ 1/2558 มาอยู่ที่ 58 พันตันในไตรมาสที่ 1/2559 แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 35 จาก 43 พันตันในไตรมาสที่ 4/2558 อย่างไรก็ตาม รายได้อื่นแสดงสัญญาณที่ดีขึ้นร้อยละ 197 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้นร้อยละ 118 จากไตรมาสที่แล้ว เนื่องจาก UMS ได้เริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ ในขณะที่แผนการลดต้นทุนอย่างต่อเนื่องทำให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลงร้อยละ 32 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และร้อยละ 6 จากไตรมาสที่แล้ว ดังนั้น UMS รายงานผลขาดทุนสุทธิที่ 17.9 ล้านบาท

โดยรวมแล้วในไตรมาสที่ 1/2559 TTA รายงานผลขาดทุนสุทธิที่ 230.7 ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานปกติในส่วนที่เป็นของ TTA ที่ 224.5 ล้านบาท โดยที่ TTA ยังคงมีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน 170.9 ล้านบาท และมีเงินสดและเงินลงทุนระยะสั้นรวมกัน ณ บวบลรวมจำนวน 13.4 พันล้านบาท ณ สิ้นไตรมาสแรกปี 2559

## สรุปผลการดำเนินงานรวม

### Consolidated Income Statement

in million Baht (MB)	1Q/15		4Q/15		1Q/16		%YoY		%QoQ	
	MB	%	MB	%	MB	%	MB	%	MB	%
<b>Revenues</b>	4,575.8	100.0	5,059.3	100.0	2,956.6	100.0	(1,619.1)	-35%	(2,102.7)	-42%
Costs	(4,352.5)	(95.1)	(4,232.1)	(83.6)	(2,617.5)	(88.5)	(1,734.9)	-40%	(1,614.6)	-38%
<b>Gross Profit</b>	223.3	4.9	827.3	16.4	339.1	11.5	115.8	52%	(488.1)	-59%
Other Income	19.5	0.4	46.0	0.9	51.6	1.7	32.1	164%	5.6	12%
Gain/(Loss) on Investment	39.9	0.9	(218.7)	(4.3)	6.7	0.2	(33.1)	-83%	225.4	103%
SG&A	(637.3)	(13.9)	(664.9)	(13.1)	(359.3)	(12.2)	(278.0)	-44%	(305.6)	-46%
<b>EBITDA from Operation</b>	(354.6)	(7.8)	(10.4)	(0.2)	38.2	1.3	392.8	111%	48.5	468%
Equity Income	363.3	7.9	(218.3)	(4.3)	191.3	6.5	(172.0)	-47%	409.6	188%
<b>EBITDA</b>	8.7	0.2	(228.7)	(4.5)	229.5	7.8	220.8	2545%	458.1	200%
Depreciation & Amortization	(376.6)	(8.2)	(523.6)	(10.3)	(291.1)	(9.8)	(85.5)	-23%	(232.5)	-44%
<b>EBIT</b>	(367.9)	(8.0)	(752.3)	(14.9)	(61.6)	(2.1)	306.3	83%	690.7	92%
Financial Cost	(127.8)	(2.8)	(122.1)	(2.4)	(130.9)	(4.4)	3.1	2%	8.8	7%
Gain/(Loss) from Foreign Exchange	41.0	0.9	(54.6)	(1.1)	(4.5)	(0.2)	45.5	-111%	(50.2)	-92%
Non-Recurring Items - Impairment on Assets	-	-	(11,562.5)	(228.5)	-	-	-	0%	(11,562.5)	-100%
Non-Recurring Items - Other	21.2	0.5	(2,910.2)	(57.5)	(6.1)	(0.2)	(27.2)	-129%	(2,904.2)	-100%
<b>Profit before income tax</b>	<b>(433.5)</b>	<b>(9.5)</b>	<b>(15,401.7)</b>	<b>(304.4)</b>	<b>(203.0)</b>	<b>(6.9)</b>	<b>(230.5)</b>	<b>-53%</b>	<b>15,198.7</b>	<b>99%</b>
Income Tax Expense	(26.2)	(0.6)	124.6	2.5	(3.7)	(0.1)	(22.5)	-86%	(128.3)	-103%
<b>Net Profit/(Loss)</b>	<b>(459.7)</b>	<b>(10.0)</b>	<b>(15,277.2)</b>	<b>(302.0)</b>	<b>(206.7)</b>	<b>(7.0)</b>	<b>253.0</b>	<b>55%</b>	<b>15,070.4</b>	<b>99%</b>
<b>Net Profit/(Loss) attributable</b>										
To Non-controlling interest	(221.9)	(4.8)	(3,712.4)	(73.4)	23.9	0.8	245.8	111%	3,736.3	101%
<b>To TTA</b>	<b>(237.9)</b>	<b>(5.2)</b>	<b>(11,564.8)</b>	<b>(228.6)</b>	<b>(230.7)</b>	<b>(7.8)</b>	<b>7.2</b>	<b>3%</b>	<b>11,334.2</b>	<b>98%</b>
<b>Normalized Net Profit/(Loss)</b>	(480.9)		(804.5)		(200.7)					
<b>Normalized Net Profit/(Loss) to TTA</b>	(259.0)		(576.0)		(224.5)					

\*Normalized Net Profit/(Loss) = Net Profit/(Loss) - Non-Recurring Items

ในไตรมาสที่ 1/2559 รายได้รวมลดลงร้อยละ 35 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 2,956.6 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักๆ จากรายได้ที่ลดลงจากกลุ่มธุรกิจขนส่ง นำโดยธุรกิจขนส่งสินค้าแห้งเทกอง เนื่องจากอัตราค่าระวางลดลง ขณะที่รายได้จาก MML Group ก็ลดลงร้อยละ 29 ต้นทุนรวมลดลงร้อยละ 40 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 2,617.5 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของเรือที่ลดลงและต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจบริการวางสายเคเบิลใต้ทะเลที่ลดลง ดังนั้น กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 52 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 339.1 ล้านบาท และมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 11 ในไตรมาสที่ 1/2559

ส่วนแบ่งกำไรลดลงร้อยละ 47 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมาเป็น 191.3 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1/2559 โดยส่วนใหญ่เป็นผลมาจากส่วนแบ่งกำไรจาก Asia Offshore Drilling "AOD" (บริษัทหลักที่ไม่มีส่วนแบ่งกำไร) ที่ลดลง ทั้งนี้ ในไตรมาสที่ 1/2559 มี EBITDA เป็นบวกที่ 229.5 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 2545 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและเพิ่มขึ้นร้อยละ 200 จากไตรมาสที่แล้ว นอกจากนี้ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลงร้อยละ 44 จากไตรมาสที่แล้ว

## โทรีเซน ชิปปิ้ง กรุป (“TSG”)

- อัตราค่าระวางเรือของ TSG สูงกว่าอัตราเฉลี่ยของตลาด Supramax (BSI) ที่ปรับฐานแล้วร้อยละ 12
- อัตราการใช้ประโยชน์ยังคงอยู่ที่ระดับสูงแม้ภายใต้ภาวะตลาดที่อ่อนตัว โดยดัชนีBDIลดลงไปที่จุดต่ำสุดในรอบ 30 ปี
- ธุรกิจการเช่าเรือยังคงมีความแข็งแกร่งและสร้างอัตราผลกำไรเป็นบวกให้กับกลุ่มบริษัท

### สรุปผลการดำเนินงาน

#### Income Statement\*

in million Baht (MB)	1Q/15	4Q/15	1Q/16	%YoY	%QoQ
<b>Freight Revenue</b>	1,754.8	1,398.3	744.7	-58%	-47%
Vessel Operating Expenses	(1,508.0)	(1,174.8)	(764.3)	-49%	-35%
<b>Gross Profit</b>	246.8	223.5	(19.7)	-108%	-109%
Other Income	8.7	4.6	15.4	77%	235%
Gains (Losses) on Investment	32.1	-	-	0%	0%
SG&A	(88.2)	(107.5)	(54.5)	-38%	-49%
<b>EBITDA</b>	199.5	120.6	(58.7)	-129%	-149%
Depreciation & Amortization	(167.8)	(188.3)	(103.3)	-38%	-45%
<b>EBIT</b>	31.7	(67.7)	(162.1)	-612%	139%
Financial Cost	(42.7)	(44.8)	(43.8)	3%	-2%
Gain/(Loss) from Foreign Exchange	(7.2)	(26.7)	(51.1)	608%	91%
Non-Recurring Items	(1.9)	(4,731.2)	(4.6)	144%	-100%
Profit before income tax	(20.2)	(4,870.4)	(261.5)	1197%	-95%
Income Tax Expense	(12.7)	(4.4)	(2.4)	-81%	-45%
<b>Net Profit/(Loss)</b>	(32.9)	(4,874.7)	(263.9)	702%	-95%
<b>Normalized Net Profit/(Loss)</b>	(31.0)	(143.5)	(259.3)	736%	81%

<b>Gross Margin (%)</b>	14%	16%	-3%
<b>EBITDA Margin (%)</b>	11%	9%	-8%
<b>Net Profit Margin (%)</b>	-2%	-349%	-35%

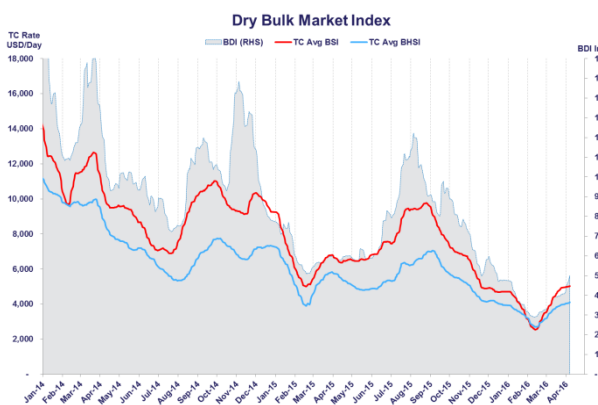
\*as consolidated on TTA's P&L

\*Normalized Net Profit/(Loss) = Net Profit/(Loss) - Non-Recurring Items

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ดัชนีบอกลด (BDI) ซึ่งเป็นตัวบ่งชี้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ได้ปรับลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดในรอบ 30 ปี ที่ 290 จุดในช่วงก่อนตรุษจีน และค่อยๆปรับตัวขึ้นมาในเดือน มีนาคมและเมษายน 2559 การลดลงของดัชนี BDI เป็นผลมาจากภาวะตกต่ำอย่างต่อเนื่องของตลาดขนส่งสินค้าทางเรือจากการลดลงของ

การค้าระหว่างประเทศ และมีอุปทานส่วนเกินของเรือจำนวนมาก ด้วยเหตุนี้ ดัชนีBDI จึงมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 358 จุดในไตรมาสที่ 1/2559 ลดลงร้อยละ 42 จาก 614 จุด ใน ไตรมาสที่ 1/2558 และลดลงร้อยละ 44 จาก 640 จุดในไตรมาสที่ 4/2558 ดังนั้น อัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของเรือ Supramax (อัตราอ้างอิงสำหรับ TSG) ลดลงมาจาก 3,801 เหรียญสหรัฐต่อวัน ในไตรมาสที่ 1/2559 จาก 6,434 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 1/2558 และ 5,779 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 4/2558 สำหรับอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของเรือ Handysize ตกลงมาจาก 3,405 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 1/2559 จาก 5,339 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 1/2558 และ 4,692 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 4/2558

ในไตรมาสที่ 1/2559 อัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของ TSG อยู่ที่ 3,747 เหรียญสหรัฐต่อวัน ซึ่งสูงกว่าอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของตลาด Supramax ที่ปรับฐานแล้วที่ 3,358 เหรียญสหรัฐต่อวันถึงร้อยละ 12 แม้ว่าจะลดลงร้อยละ 54 จาก 8,091 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 1/2558 เนื่องจากดัชนีบอกลดได้ปรับตัวลงมาถึงจุดต่ำสุดในไตรมาสนี้ อย่างไรก็ตามอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของ TSG ยังคงต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เป็นเงินสดที่ระดับ 4,860 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสที่ 1/2559 โดยอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของ TSG ในไตรมาสที่ 1/2559 นั้น ประกอบด้วย



อัตราค่าระวางเรือสำหรับเรือที่ TSG เป็นเจ้าของที่ 3,311 เหรียญสหรัฐต่อวัน และอัตราค่าโรงแที่เพิ่มขึ้นจากเรือที่เช่ามาเพิ่ม (Chartered-in) ที่ 436 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน นอกจากนี้ TSG ได้ขายเรือ M.V. Thor Dynamic ขนาด 43,497 DWT เพื่อนำไปตัดเป็นเศษซาก ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์การเพิ่มประสิทธิภาพและลดอายุของกองเรือ ณ สิ้นไตรมาสที่ 1/2559 TSG มีเรือที่เป็นเจ้าของอยู่ 23 ลำโดยมีขนาดเฉลี่ยเท่ากับ 50,946 DWT และมีอายุเฉลี่ยอยู่ที่ 11.75 ปี ซึ่งโดยรวมแล้ว TSG ดำเนินการกองเรือเฉลี่ย 30 ลำ (เรือของบริษัท 22.2 ลำและเรือเช่า 7.9 ลำ) ในไตรมาสที่ 1/2559

รายได้จากการขนส่งสินค้าของ TSG ในไตรมาสที่ 1/2559 ลดลงมาอยู่ที่ 744.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 58 จาก 1,754.8 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 1/2558 โดยมีผลด้วยขาดทุนขั้นต้นที่ 19.7 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 108 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยของ TSG ลดลงต่ำกว่าระดับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เป็นเงินสด โดยอัตราค่าโรงแที่ขึ้นต้นติดลบร้อยละ 3 ในไตรมาสที่ 1/2559 เทียบกับบวกร้อยละ 14 ในไตรมาสที่ 1/2558 อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เป็นเงินสดต่อวันในไตรมาสที่ 1/2559 เท่ากับ 4,860 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลงร้อยละ 19 จากไตรมาสที่ 1/2558 โดยหลักมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายทั่วไปและการบริหารที่ลดลงร้อยละ 43 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ดังนั้น TSG มี EBITDA ที่ -58.7 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 129 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน) และ EBITDA margin เท่ากับร้อยละ -8 เนื่องจากสถานะตลาดที่อ่อนตัว ค่าเลือกราคาต่อเรือต่อวันลดลงร้อยละ 44 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าเนื่องจากการต่ออายุที่ไม่ใช่เงินสดของกองเรือ ณ สิ้นปี 2558 โดยสรุป TSG รายงานผลขาดทุนสุทธิ 263.9 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 โดยเป็นผลขาดทุนจากการดำเนินงานปกติที่ 259.3 ล้านบาท

Fleet data Summary	1Q/15	4Q/15	1Q/16	%YoY	%QoQ
Average DWT (Tons)	50,636	50,636	50,946	1%	1%
Calendar days for owned fleet <sup>(1)</sup>	2,160	2,208	2,113	-2%	-4%
Available service days for owned fleet <sup>(2)</sup>	2,064	2,084	2,065	0%	-1%
Operating days for owned fleet <sup>(3)</sup>	2,054	2,084	2,016	-2%	-3%
Owned fleet utilization <sup>(4)</sup>	99.5%	100.0%	97.6%	-2%	-2%
Voyage days for chartered-in fleet	1,608	1,323	717	-55%	-46%
Average number of vessels <sup>(5)</sup>	40.7	37.0	30.0	-26%	-19%

Market Rate (USD/Day)	1Q/15	4Q/15	1Q/16	%YoY	%QoQ
BDI Index	614	640	358	-42%	-44%
BSI Index	615	553	363	-41%	-34%
Mkt TC Avg BSI	6,434	5,779	3,801	-41%	-34%
Adjusted Mkt TC Avg BSI	5,684	5,106	3,358	-41%	-34%

Average Daily Operating Results <sup>(6)</sup> (USD/Day)	1Q/15	4Q/15	1Q/16	%YoY	%QoQ
Thoresen TCE Rate <sup>(7)</sup>	8,091	7,611	3,747	-54%	-51%
TCE Rate of Owned Fleet	6,312	6,761	3,311	-48%	-51%
TCE Rate of Chartered-In	1,778	850	436	-76%	-49%

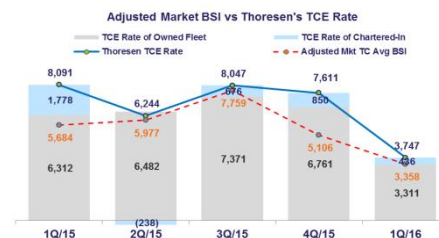
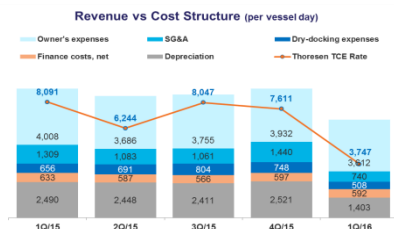
Expenses	1Q/15	4Q/15	1Q/16	%YoY	%QoQ
Vessel operating expenses (Owner's expenses)	4,008	3,932	3,612	-10%	-8%
Dry-docking expenses	656	748	508	-23%	-32%
General and administrative expenses	1,309	1,440	740	-43%	-49%
<b>Cash costs</b>	<b>5,972</b>	<b>6,121</b>	<b>4,860</b>	<b>-19%</b>	<b>-21%</b>
Finance costs, net	633	597	592	-7%	-1%
Depreciation	2,490	2,521	1,403	-44%	-44%
<b>Total costs</b>	<b>9,096</b>	<b>9,239</b>	<b>6,855</b>	<b>-25%</b>	<b>-26%</b>
USD/THB Rate (Daily Average)	32.65	35.84	35.67	9%	0%

\*The per day basis is calculated based on available service days.

Note:

- Calendar days are the total calendar days TTA owned the vessels in our fleet for the relevant period, including off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.
- Available service days are calendar days(1) less planned off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.
- Operating days are the available days (2) less unplanned off-hire days, which occurred during the service voyage.
- Fleet utilisation is the percentage of time that our vessels generated revenues and is determined by dividing operating days by available service days for the relevant period.
- Average number of vessels is the number of vessels that constituted our fleet for the relevant period, as measured by the total operating days for owned fleet plus voyage days for chartered in fleet during the period divided by the number of calendar days in the relevant period.
- Adjusted Mkt TC Avg BSI = Market TC Avg BSI adjusting commission fee and Thoresen Fleet Type
- The per day basis is calculated based on available service days
- Thoresen TCE Rate = Owned Vessel TCE Rate + Chartered-In Rate

TCE Rate = Time-Charter Equivalent Rate  
 TC Rate = Time-Charter Rate  
 BDI = The Baltic Exchange Dry Index  
 BSI = The Baltic Exchange Supramax Index  
 BHSI = The Baltic Exchange Handysize Index



## เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“MML Group”)

- รายได้จากเรือวิศวกรรมใต้ทะเล และงานบริการสนับสนุนด้านอื่นๆ(ที่ไม่ใช่เรือ)ในไตรมาสที่ 1/2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 และ ร้อยละ 18 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน
- รายได้จากธุรกิจวางสายเคเบิลใต้ทะเลลดลง
- กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 109 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและเพิ่มขึ้นร้อยละ101 จากไตรมาสที่แล้ว

### สรุปผลการดำเนินงาน

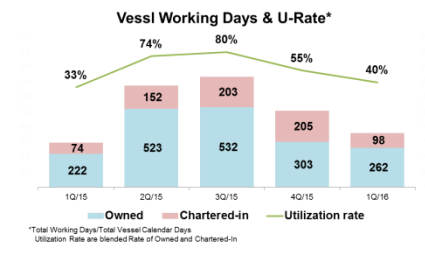
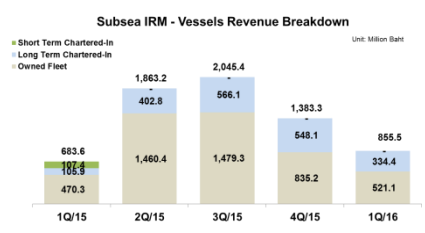
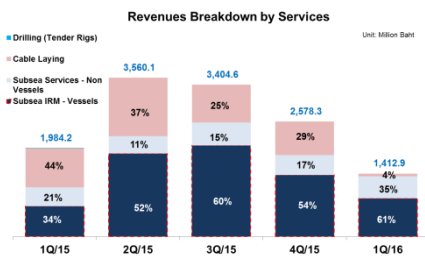
#### Income Statement

In million Baht	1Q/15	4Q/15	1Q/16	% YoY	% QoQ
<b>Total Revenues</b>	1,984.2	2,578.3	1,412.9	-29%	-45%
Total Costs	(2,202.9)	(2,205.2)	(1,216.4)	-45%	-45%
<b>Gross Profit/(Loss)</b>	(218.7)	373.1	196.5	190%	-47%
Other Income	4.8	3.5	5.0	4%	42%
SG&A	(349.5)	(370.4)	(153.4)	-56%	-59%
<b>EBITDA from Operation</b>	(563.4)	6.2	48.1	109%	674%
Equity Income	237.3	(243.9)	151.6	-36%	162%
<b>EBITDA</b>	(326.1)	(237.7)	199.7	161%	184%
Depreciation & Amortization	(154.4)	(275.6)	(147.3)	-5%	-47%
<b>EBIT</b>	(480.5)	(513.3)	52.4	111%	110%
Financial Cost	(26.6)	(30.7)	(30.3)	14%	-1%
Gain/(Loss) from Foreign Exchange	(0.7)	3.7	(9.1)	1241%	-344%
Non-Recurring Items	(0.0)	(6,003.5)	0.7		100%
Non-Recurring Items - share of impairment losses from MML's drilling associate	-	(2,232.1)	-		100%
<b>Profit/(Loss) before income tax</b>	<b>(507.7)</b>	<b>(8,775.8)</b>	<b>13.7</b>	<b>103%</b>	<b>100%</b>
Income Tax Expense	(10.0)	28.6	30.4	404%	6%
<b>Net Profit/(Loss)</b>	<b>(517.7)</b>	<b>(8,747.2)</b>	<b>44.2</b>	<b>109%</b>	<b>101%</b>
<b>Net Profit/(loss) attributable</b>					
To Non-controlling interest	(219.7)	(3,698.9)	17.9	108%	100%
<b>To TTA</b>	<b>(298.0)</b>	<b>(5,048.3)</b>	<b>26.3</b>	<b>109%</b>	<b>101%</b>
<b>Normalized Net Profit/(Loss)</b>					
	(517.7)	(511.6)	43.5	108%	108%
<b>Normalized Net Profit/(Loss) To TTA</b>	<b>(298.0)</b>	<b>(256.8)</b>	<b>25.9</b>	<b>109%</b>	<b>110%</b>
<b>Gross Margin (%)</b>					
	-11%	14%	14%		
<b>EBITDA Margin (%)</b>					
	-16%	-9%	14%		
<b>Net Profit Margin (%)</b>					
	-26%	-339%	3%		

\*Normalized Net Profit/(Loss) = Net Profit/(Loss) - Non-Recurring Items

สถานะตลาดน้ำมันและก๊าซธรรมชาติยังคงผันผวนในไตรมาสที่ 1/2559 ราคาน้ำมันดิบในไตรมาสที่ 1/2559 ลดลงอย่างต่อเนื่องจากไตรมาสที่ 4/2558 โดยลดลงไปที่ระดับต่ำสุดในรอบ 13 ปีที่ประมาณ 30 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลเนื่องจากตลาดได้รับแรงกดดันจากความกังวลเกี่ยวกับการส่งออกน้ำมันของอิหร่านที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น หลังจากการยกเลิกการคว่ำบาตรอิหร่านในวันที่ 16 มกราคม 2559 ในขณะที่ปริมาณน้ำมันยังคงล้นตลาดอยู่ อย่างไรก็ตามในครึ่งหลังของไตรมาสที่ 1/2559 ตลาดได้รับแรงสนับสนุนจากความคาดหวังต่อการประชุมระหว่างกลุ่มประเทศ OPEC และผู้ผลิตนอกกลุ่ม OPEC เกี่ยวกับเสถียรภาพของราคาน้ำมันดิบซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนให้ราคาน้ำมันกลับมาอยู่ที่ระดับเหนือกว่า 40 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ณ สิ้นไตรมาส อย่างไรก็ตามไตรมาสแรกของปีถือเป็นไตรมาสที่มีผลการดำเนินงานอ่อนตัวสำหรับธุรกิจของเมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) (“MML Group”)

ในไตรมาสที่ 1/2559 MML Group มีรายได้รวมเท่ากับ 1,412.9 ล้านบาทลดลงร้อยละ 29 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 1,984.2 เนื่องจากการลดลงของรายได้จากธุรกิจวางสายเคเบิลใต้ทะเลในไตรมาสที่ 1/2559 ที่ลดลงมาเหลือสัดส่วนเพียงแค่ร้อยละ 4



ของรายได้ในไตรมาสที่ 1/2559 อย่างไรก็ตามรายได้จากเรือวิศวกรรมได้ทะเลและงานบริการสนับสนุนด้านอื่นๆ(ที่ไม่ใช่เรือ) ในไตรมาสที่ 1/2559 ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 และร้อยละ 18 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนตามลำดับ โดยอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือวิศวกรรมได้ทะเลเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 33 ในไตรมาสที่ 1/2558 เป็นร้อยละ 40 ในไตรมาสที่ 1/2559 แต่ลดลงจากร้อยละ 55 ในไตรมาสที่ 4/2558

สำหรับธุรกิจเรือขุดเจาะ Jack-up drilling rigs สเปคสูงสามลำของ MML Group ภายใต้ Asia offshore Drilling (AOD) มีค่าเฉลี่ยการใช้ประโยชน์ที่ร้อยละ 100 ในไตรมาสแรก อย่างไรก็ตาม tender rigs (MTR-1 และ MTR-2) ยังคงจอดอยู่เพื่อรอการขายออกไป

ต้นทุนรวมลดลงร้อยละ 45 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและจากไตรมาสที่แล้ว โดยหลักเกิดจากการลดลงของต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจจวางสายเคเบิลได้ทะเล ส่งผลให้กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 190 จากที่ขาดทุน 218.7 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 มา มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 196.5 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 แต่ลดลงร้อยละ 47 จากไตรมาสที่แล้วที่มีกำไรขั้นต้น 373.1 ล้านบาท นอกจากนี้ ด้วยแผนการลดค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพของ MML Group ทำให้ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารลดลงร้อยละ 56 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและลดลงร้อยละ 59 จากไตรมาสที่แล้วมาอยู่ที่ 153.4 ล้านบาท ยิ่งไปกว่านั้น ผลจากการปรับลดอัตราค่าจ้างรายวันที่ทำไว้กับลูกค้าของ AOD ในปี 2558 ได้มีผลกระทบทำให้ส่วนแบ่งกำไรลดลงในไตรมาสนี้

EBITDA ในไตรมาสที่ 1/2559 เป็นบวกที่ 199.7 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 161 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและเพิ่มขึ้นร้อยละ 184 จากไตรมาสที่แล้วที่มีผลขาดทุน 326.1 ล้านบาทและ 237.7 ล้านบาทตามลำดับ ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลงร้อยละ 47 จากไตรมาสที่แล้วเนื่องจากการบันทึกการตัดจ่ายที่ไม่ใช่ตัวเงิน ณ สิ้นปี 2558 ดังนั้น ในไตรมาสที่ 1/2559 MML Group มีผลกำไรสุทธิที่ 44.2 ล้านบาทและมีผลกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA ที่ 26.3 ล้านบาท



## บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเชส จำกัด (มหาชน) (“UMS”)

- ปริมาณการขายถ่านหินของเพิ่มขึ้นร้อยละ 35 จากไตรมาสที่แล้ว
- การบริการใหม่ช่วยเพิ่มรายได้อื่น
- ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 16 ล้านบาท

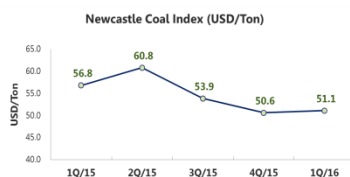
### สรุปผลการดำเนินงาน

Income Statement					
in million Baht	1Q/15	4Q/15	1Q/16	% YoY	% QoQ
<b>Total Revenues</b>	188.8	104.8	120.6	-36%	15%
Total Costs	(139.6)	(74.0)	(92.7)	-34%	25%
<b>Gross Profit</b>	49.2	30.8	27.9	-43%	-9%
Other Income	0.3	(4.2)	0.8	197%	118%
SG&A	(31.6)	(22.6)	(21.4)	-32%	-6%
<b>EBITDA</b>	17.8	3.9	7.3	-59%	88%
Depreciation & Amortization	(14.2)	(13.2)	(10.4)	-27%	-21%
<b>EBIT</b>	3.6	(9.3)	(3.1)	-185%	-67%
Financial Cost	(14.9)	(13.1)	(12.7)	-15%	-3%
Gain/(Loss) from Foreign Exchange	0.7	0.5	(0.0)	-106%	-109%
Non-Recurring Items	-	(251.8)	(2.2)	-99%	-99%
<b>Profit/(loss) before income tax</b>	(10.7)	(273.7)	(17.9)	-68%	93%
Income Tax Expense	-	-	-	-	-
<b>Net Profit/(Loss)</b>	(10.7)	(273.7)	(17.9)	-68%	93%
<b>Net Profits/(losses) attributable</b>					
To Non-controlling interest	(1.2)	(31.0)	(1.9)	-57%	94%
<b>To TTA</b>	(9.5)	(242.7)	(16.0)	-69%	93%
<b>Normalized Net Profit/(Loss)</b>	(10.7)	(21.9)	(15.8)	-47%	28%
<b>Normalized Net Profit/(Loss) To TTA</b>	(9.5)	(19.4)	(14.1)	-48%	28%
<b>Gross Margin (%)</b>	26%	29%	23%		
<b>EBITDA Margin (%)</b>	9%	4%	6%		
<b>Net Profit Margin (%)</b>	-6%	-261%	-15%		

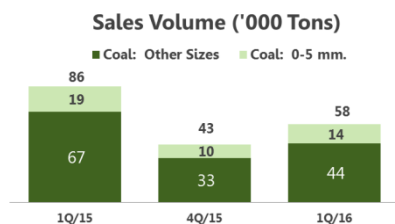
As consolidated on TTA's P&L

Normalized Net Profit/(Loss) = Net Profit/(Loss) - Non-Recurring Items

Non-Recurring Items include obsolescence and declining in value of inventories and impairment against machines and buildings.



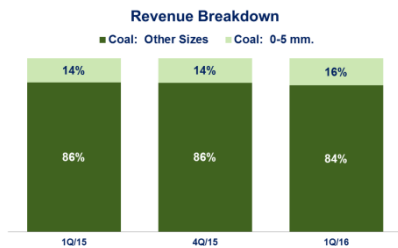
Newcastle index\* data source : Bloomberg  
 \*Newcastle Coal is thermal coal exported (delivered FOB) out of the port of Newcastle in New South Wales, Australia. It is the price benchmark for seaborne thermal coal in the Asia-Pacific region. Net Calorific Value (AR) = 6,000 Kcal/kg



ในไตรมาสที่ 1/2559 บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเชส จำกัด (มหาชน) (“UMS”) มีผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA จำนวน 16 ล้านบาทเทียบกับขาดทุน 9.5 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 ราคาถ่านหินยังคงอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากสภาพแวดล้อมที่ซบเซาของตลาดถ่านหิน ราคาถ่านหิน Newcastle Index ลดลงร้อยละ 10 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 56.8 เหรียญสหรัฐต่อตันมาที่ 51.1 เหรียญสหรัฐต่อตันในไตรมาสที่ 1/2559 แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จากไตรมาสที่แล้วที่ 50.6 เหรียญสหรัฐต่อตัน

ปริมาณการขายถ่านหินของของ UMS ลดลงร้อยละ 33 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 86 พันตันมาอยู่ที่ 58 พันตันในไตรมาสที่ 1/2559 แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 35 จากไตรมาสที่แล้วที่ 43 พันตัน การลดลงของปริมาณการขายถ่านหินจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากปริมาณการขายถ่านหินคัดขนาดในระหว่างไตรมาสที่ 1/2559 ลดลง เนื่องจากโอกาสในการนำเข้าถ่านหินเพื่อมาขายมีอย่างจำกัดเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1/2558 แต่ปริมาณการขายถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 35 จากไตรมาสก่อนหน้า

รายได้รวมลดลงร้อยละ 36 จากที่ 188.8 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 มาเป็น 120.6 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 จากไตรมาสที่แล้วที่ 104.8 ล้าน



บาท โดยต้นทุนรวมลดลงร้อยละ 34 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งสอดคล้องกับปริมาณการขายที่ลดลง แต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 จากไตรมาสที่แล้วจากปริมาณการขายและต้นทุนการให้บริการที่สูงขึ้น

ทั้งนี้ กำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 43 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและลดลงร้อยละ 9 จากไตรมาสที่แล้วมาอยู่ที่ 27.9 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 รายได้อื่นแสดงสัญญาณที่ดีขึ้นโดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 197 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและเพิ่มขึ้นร้อยละ 118 จากไตรมาสที่แล้วเนื่องจาก UMS เริ่มดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ ในขณะที่แผนการลดต้นทุนที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทำให้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลงร้อยละ 32 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและลดลงร้อยละ 6 จากไตรมาสที่แล้ว

อย่างไรก็ตาม ด้วยปริมาณการขายที่ลดลงส่งผลให้ EBITDA ลดลงร้อยละ 59 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนแต่เพิ่มขึ้นร้อยละ 88 จากไตรมาสที่แล้วมาอยู่ที่ 7.3 ล้านบาท โดยมี EBITDA margin อยู่ที่ร้อยละ 6 ส่วนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลงร้อยละ 27 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและลดลงร้อยละ 21 จากไตรมาสที่แล้ว ขณะที่ต้นทุนทางการเงินลดลงร้อยละ 15 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนและลดลงร้อยละ 3 จากไตรมาสที่แล้วจากการปรับโครงสร้างทางการเงิน

ไตรมาสที่ 1/2559 UMS รายงานผลขาดทุนสุทธิที่ 17.9 ล้านบาท และเป็นผลขาดทุนสุทธิในส่วนของ TTA ที่ 16 ล้านบาท

## บริษัท พีเอ็มไอ โทริเซน เอเชีย โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“PMTA”)

- ปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นร้อยละ 95 จากไตรมาสที่ 1/2558 เนื่องจากกลยุทธ์ทางธุรกิจของ PMTA ที่มุ่งเน้นขยายการส่งออกไปยังต่างประเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของกำลังการผลิต
- ยอดขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากช่วงเวลาเดียวกันกับปีก่อนหน้า หรือเพิ่มขึ้น 2,885 ตัน
- พื้นที่โรงงานให้เช่า Baconco 5-B เฟส 2 ( 8,200 ตร.ม.) ซึ่งในปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ มีการเช่าเติมพื้นที่ ในขณะที่อุปสงค์จากทั้งลูกค้าปัจจุบันและลูกค้าใหม่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

### สรุปผลการดำเนินงาน

Income Statement					
<i>in Million Baht</i>	1Q/15	4Q/15	1Q/16	% YoY	% QoQ
<b>Sales Revenue</b>	576.6	904.8	608.1	5%	-33%
Raw Material Costs	(426.1)	(672.1)	(455.0)	7%	-32%
<b>Gross Profit</b>	150.5	232.7	153.1	2%	-34%
Service & Other Income	11.5	13.4	10.9	-5%	-18%
Operating Cost	(46.0)	(67.7)	(49.6)	8%	-27%
Cost of providing services	(1.7)	(4.0)	(4.2)	140%	5%
SG&A	(53.7)	(63.3)	(59.1)	10%	-7%
<b>EBITDA</b>	60.6	111.0	51.1	-16%	-54%
Depreciation & Amortization	(12.1)	(16.2)	(16.4)	36%	1%
<b>EBIT</b>	48.5	94.8	34.7	-28%	-63%
Financial Cost	(1.6)	(1.3)	(1.8)	13%	38%
Gain/(Loss) from Foreign Exchange	0.0	(1.1)	(1.1)	-5920%	5%
Profit before income tax	47.0	92.4	31.8	-32%	-66%
Income Tax Expense	(9.1)	(16.9)	(5.4)	-41%	-68%
<b>Net Profit</b>	37.9	75.6	26.4	-30%	-65%
<b>Net Profit/(loss) attributable</b>					
To Non-controlling interest	-	25.4	8.6	100%	-66%
<b>To TTA</b>	<b>37.9</b>	<b>50.2</b>	<b>17.8</b>	<b>-53%</b>	<b>-65%</b>
<b>Gross Margin (%)</b>	26%	26%	25%		
<b>EBITDA Margin (%)</b>	11%	12%	8%		
<b>Net Profit Margin (%)</b>	7%	8%	4%		

ในไตรมาสที่ 1/2559 บริษัท พีเอ็มไอ โทริเซน เอเชีย โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“PMTA”) มีกำไรสุทธิ 26.4 ล้านบาท โดยในไตรมาสที่ 1/2559 โดยมียอดขายและรายได้จากการขายเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า เป็นผลมาจากกลยุทธ์ของบริษัทที่มุ่งเน้นการส่งออก แม้จะต้องเผชิญกับสถานการณ์ความแห้งแล้งในภูมิภาคที่รุนแรง ประกอบกับไตรมาสแรกของปีนั้นเป็นช่วงที่มีการเพาะปลูกน้อยและผลประกอบการชะลอตัวเมื่อเทียบกับไตรมาสอื่นๆ สภาวะความแห้งแล้งในภูมิภาคที่เกิดขึ้นอย่างยาวนานนั้น ถือได้ว่ารุนแรงที่สุดในรอบหลายทศวรรษ สำหรับประเทศเวียดนามนั้น ได้รับผลกระทบจากภาวะน้ำเค็มหนุน ทำให้พื้นที่เพาะปลูกได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมากจนไม่สามารถทำการเพาะปลูกได้ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ภาคกลางตอนใต้ ที่ราบสูงตอนกลางและสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง (Mekong Delta) ในเวียดนาม โดยครอบคลุมพื้นที่จำนวน 39 จังหวัด ซึ่งส่งผลให้ อุปสงค์ปุ๋ยและสารกำจัดศัตรูพืชในประเทศเวียดนามในไตรมาสนี้ปรับตัวลดลง

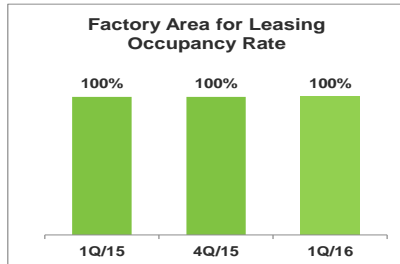
ยอดขายรวมในไตรมาสที่ 1/2559 เท่ากับ 37,827 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าที่ 34,942 ตัน และลดลงร้อยละ 27 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้วที่มีจำนวน 51,869 ตัน โดยยอดขายในประเทศเวียดนามเท่ากับ 22,727 ตัน ลดลงร้อยละ 16 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 27,182 ตัน และลดลงร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้วที่ 32,673 ตัน ในทางกลับกัน ปริมาณการส่งออกเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 95 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจาก 7,760 ตัน เพิ่มขึ้นเป็น 15,100 ตัน

#### Fertilizer Sales Volume

Unit: Tons	1Q/15	4Q/15	1Q/16	% YoY	% QoQ
Fertilizer NPK	34,520	48,733	36,347	5%	-25%
Single fertilizer	5	2,549	1,084	23474%	-57%
Pesticide	417	587	396	-5%	-32%
<b>Total</b>	<b>34,942</b>	<b>51,869</b>	<b>37,827</b>	<b>8%</b>	<b>-27%</b>

Sales Volume Breakdown

Unit: Tons	1Q/15	4Q/15	1Q/16	% YoY	% QoQ
Domestic	27,182	32,673	22,727	-16%	-30%
Export	7,760	19,196	15,100	95%	-21%
Total	34,942	51,869	37,827	8%	-27%



ในไตรมาสที่ 1/2559 เนื่องจากกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทที่มุ่งเน้นขยายการส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของสายการผลิตให้มากยิ่งขึ้น โดยได้ขยายการส่งออกไปยังภูมิภาคอื่น ๆ ที่มีฤดูกาลเพาะปลูกที่ต่างไปจากในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

สำหรับธุรกิจการให้เช่าพื้นที่โรงงาน จากการจัดการพื้นที่ให้เช่าที่ดีและมีประสิทธิภาพ ทำให้พื้นที่โรงงานให้เช่าของบริษัทเป็นที่ต้องการของทั้งลูกค้าปัจจุบันและลูกค้าใหม่ ส่งผลให้อุปสงค์ของพื้นที่โรงงานให้เช่ายังคงอยู่ในระดับสูง โดยมีอัตราการใช้พื้นที่ร้อยละ 100 และยังคงอยู่ที่ระดับสูงสุดนี้ นอกจากนี้ บริษัทยังคงขยายพื้นที่โรงงานให้เช่าเพื่อตอบสนองต่ออุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น และพื้นที่โรงงานให้เช่า Baconco 5-B เฟส 2 (8,200 ตร.ม.) ได้ก่อสร้างเสร็จในเดือนมีนาคมปี 2559

รายได้จากการขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนมาที่ 608.1 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 จาก 576.6 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จาก 34,942 ตันในไตรมาสที่ 1/2558 มาที่ 37,827 ตันในไตรมาสที่ 1/2559 ต้นทุนค่าวัตถุดิบเท่ากับ 455.0 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 จาก 426.1 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 เนื่องจากยอดขายที่เพิ่มขึ้น เป็นผลให้กำไรขั้นต้นอยู่ที่ 153.1 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 เทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจาก 150.5 ล้านบาท รายได้จากการให้บริการและอื่นๆเท่ากับ 10.9 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นรายได้ที่มาจากพื้นที่โรงงานให้เช่า โดยรายได้จากการให้บริการและอื่นๆลดลงร้อยละ 5 จาก 11.5 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 และลดลงร้อยละ 18 จากไตรมาสที่แล้วที่ 13.4 ล้านบาท เป็นผลมาจากประเภทของสินค้าที่เก็บในพื้นที่โรงงานให้เช่าในไตรมาสนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ จาก 46.0 ล้านบาท มาอยู่ที่ 49.6 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 เนื่องจากยอดขายที่เพิ่มมากขึ้น สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเท่ากับ 59.1 ล้านบาท โดยเติบโตร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อนจาก 53.7 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2558 แต่ลดลงร้อยละ 7 จากไตรมาสที่แล้วจาก 63.3 ล้านบาทในไตรมาสที่ 4/2558 โดยการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารโดยมากเกิดจากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการที่สัดส่วนของการส่งออกเพิ่มสูงขึ้น

EBITDA เท่ากับ 51.1 ล้านบาทในไตรมาสที่ 1/2559 ลดลงร้อยละ 16 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่ 60.6 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 36 จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเนื่องจากค่าเสื่อมราคาของสายการผลิตปุ๋ยบีเอ็มเม็ดใหม่ และการขยายพื้นที่โรงงานให้เช่า (Baconco 5-B เฟส 1) ที่เปิดให้บริการในเดือนสุดท้ายของไตรมาสที่ 1/2558 ไม่ได้นำมาคำนวณเต็มช่วงเวลา ดังนั้นสำหรับไตรมาสที่ 1/2559 PMTA รายงานกำไรสุทธิเท่ากับ 26.4 ล้านบาทและกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของ TTA 17.8 ล้านบาท

ขอแสดงความนับถือ  
 บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

นายเฉลิมชัย มหาภักจศิริ  
 กรรมการผู้จัดการใหญ่และ  
 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายจิเทนเดอร์ พอล เวอร์มา  
 ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโสและ  
 ประธานเจ้าหน้าที่การเงิน