



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

วันที่: 27 พฤศจิกายน 2557
เรื่อง: ผลประกอบการประจำปีบัญชี 2557
เรียน: กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ("TTA" หรือ "บริษัท") รายงานกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติ (Normalized Net Profit) จำนวน 1,028 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 เพิ่มขึ้น 507% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ (253) ล้านบาท

Executive Summary Performance Overview

Income statement		restated		
Baht millions	FY13	FY14		%yoy
Revenues	18,463	21,431		16%
Costs	(14,548)	(16,548)		14%
Gross profits	3,915	4,883		25%
Equity income	255	1,186		366%
Other income	147	155		6%
SG&A	(2,121)	(2,354)		11%
EBITDA	2,196	3,870		76%
Depreciation & Amortisation	(1,595)	(1,534)		4%
Finance costs	(510)	(492)		-3%
EBT	91	1,844		1918%
Income taxes	(235)	(314)		34%
Non-recurring items	(4,843)	(86)		98%
Forex translation	71	181		155%
Net profit	(4,916)	1,625		133%
Net profits (losses) attributable to				
- Non-controlling interest	203	610		200%
- Owner of the Company	(5,119)	1,015		120%
Breakdown of Net Profit to Owner of the Company				
Impairment charges and write-offs	(4,866)	(13)		100%
Normalised Net Profits	(253)	1,028		507%
Net profits	(5,119)	1,015		120%
No. of shares (million)	992	1,293		
Basic EPS (Baht)	(5.16)	0.79		

TTA สิ้นสุดปีบัญชี 2557 มีกำไรสุทธิสูงที่สุดในรอบ 5 ปี ธุรกิจหลัก ทั้งเมอร์เมด มารีไทม์ โทรีเซนชิปปิง และบาคองโค มีผลประกอบการที่ดี ขณะที่ UMS ขาดทุนลดลงและมีสถานะการเงินแข็งแกร่งขึ้น

- **โทรีเซนชิปปิง:** กำไรสุทธิ 355 ล้านบาท เทียบกับขาดทุนสุทธิ ก่อนรายการพิเศษ (277) ล้านบาท ในปี 2556 ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งแรกของเรือเห็นสัญญาณการฟื้นตัวตั้งแต่เดือนกันยายน 2556 โทรีเซนชิปปิงยังคงดำเนินธุรกิจด้วยการจัดการโครงสร้างต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถทำรายได้ค่าระวางเรือได้สูงกว่าตลาด 5% เมื่อพิจารณาจากอัตราค่าระวางเรือ (Time Charter Equivalent-TCE)
- **เมอร์เมด มารีไทม์:** กำไรสุทธิเติบโต 165% จากปีก่อน สูงเป็นประวัติการณ์ที่ 832 ล้านบาท ผลประกอบการที่ดีขึ้นมาจากสัญญาให้บริการระยะยาวที่มีกำไรสูงของทั้งธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะ นอกจากนี้ ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุน (Equity Income) เพิ่มขึ้น 687% จากปีก่อน เป็นผลจากเรือขุดเจาะสามขาทั้งสามลำ ภายใต้บริษัท Asia Offshore Drilling (AOD) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่เมอร์เมด มารีไทม์ถือหุ้นอยู่ 33.8% ที่ให้บริการแก่ Saudi Arabian Oil Company ("Saudi Aramco")
- **UMS:** ขาดทุนลดลง 64% จากปีก่อน เป็นขาดทุน (120) ล้านบาทในปี และสถานะการเงินแข็งแกร่งขึ้นอย่างมาก จากการเร่งระบายสินค้าคงคลังเพื่อปรับโครงสร้างเงินทุนให้แข็งแกร่ง โดยหนี้สินสุทธิที่มีกับธนาคารลดลงเหลือ 537 ล้านบาท จาก 1,250 ล้านบาท ณ สิ้นปีบัญชี 2556
- **บาคองโค:** ยังคงทำผลประกอบการสูงเป็นประวัติการณ์ ด้วยกำไรสุทธิ 345 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36% เมื่อเทียบกับปีก่อน ผลประกอบการแข็งแกร่งจากธุรกิจปิโตรเลียมที่มีปริมาณขายเพิ่มขึ้นและรักษาระดับราคาขายไว้ได้แม้ว่าราคาวัตถุดิบปรับตัวลดลง การส่งออกมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็น 31% ของรายได้ ขณะที่การขายในประเทศคิดเป็น 69% ธุรกิจคลังสินค้ามีรายได้เติบโต 69% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว จากอัตราการใช้ประโยชน์ของคลังสินค้าสูงถึง 100% พื้นที่ให้เช่าเพิ่มขึ้นและอัตราค่าเช่าคลังสินค้าที่เพิ่มขึ้นด้วย



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนตีสี่ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

Baht millions	Transport		Energy		Infrastructure		Infrastructure	
	Thoresen Shipping		Mermaid Maritime		UMS		Baconco	
	FY13*	FY14	FY13*	FY14	FY13*	FY14	FY13*	FY14
Revenues	4,747	6,887	8,243	10,088	1,931	1,038	3,229	3,192
EBITDA	495	1,150	1,520	2,495	19	23	365	457
EBITDA margins	10%	17%	18%	25%	1%	2%	11%	14%
Net profits	(4,194)	355	539	1,459	(378)	(136)	253	345
Net profit margins	-88%	5%	7%	14%	-20%	-13%	8%	11%
Net profits to TTA	(4,194)	355	314	832	(335)	(120)	253	345

	Transport	Energy	Infrastructure	Infrastructure
	<i>Outperform industry in revenue and cost.</i>	<i>Solid performance from high-margin long-term contracts.</i>	<i>Rebalance capital structure and excessive inventories.</i>	<i>Solid sale volume with improved profit margins.</i>

EBITDA & Net profits

* Restated

สรุปผลการดำเนินงานรวม

- รายได้รวมขยายตัว **16%** จากปีก่อน มาอยู่ที่ **21,431** ล้านบาท รายได้เพิ่มขึ้นจากโทริเซน ชิปปิง (+45% จากปีก่อน) จากเมอร์เมด มารีไทม์ (+22% จากปีก่อน) และรายได้คงที่ของบาकोंโค (-1% จากปีก่อน) ซึ่งมากพอที่จะชดเชยรายได้ของ UMS ที่ลดลง (-46% จากปีก่อน) โทริเซนชิปปิงมีอัตราค่าระวางเรือและจำนวนวันเดินเรือเพิ่มขึ้นจากการซื้อเรือเพิ่มและเช่าเรือเข้ามาเสริมมากขึ้น ประกอบกับการฟื้นตัวของธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ขณะเดียวกัน เมอร์เมด มารีไทม์ รับรู้รายได้จากสัญญาระยะยาวในการให้บริการดำน้ำที่ท่าไว้กับชาวตอร์มโค และลูกค้ารายอื่น และมีรายได้เพิ่มจากเรือเช่าเหมาลำเพิ่มขึ้นเพื่อบริการลูกค้า
- กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น **25%** จากปีก่อน มาอยู่ที่ **4,883** ล้านบาท กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากโทริเซนชิปปิง บาकोंโค และ UMS โดยโทริเซนชิปปิงมีอัตราค่ากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากจำนวนกองเรือที่เพิ่มขึ้น การควบคุมค่าใช้จ่าย และการเพิ่มเรือเช่าเหมาลำ (Charter-in) เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า ธุรกิจปิโตรของบาकोंโคมีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปริมาณขายที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการรักษาระดับราคาขายให้อยู่ในระดับสูงแม้ว่าราคาวัตถุดิบปรับตัวลดลง และต้นทุนขายของ UMS ปรับตัวดีขึ้นในปีนี ขณะทีเมอร์เมด มารีไทม์ มีกำไรขั้นต้นทรงตัว
- ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนจำนวน **1,186** ล้านบาท เพิ่มขึ้น **366%** เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยส่วนใหญ่มาจากการเติบโตของส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนของเมอร์เมด มารีไทม์ ใน AOD ซึ่ง AOD มีส่วนแบ่งรายได้ในปีนีเท่ากับ 1,005 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 135 ล้านบาท ในปีก่อน

ส่งผลให้ TTA มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ปีบัญชี 2557 เพิ่มขึ้น **76%** เป็น **3,870** ล้านบาท จาก **2,196** ล้านบาทในปีก่อน และกำไรสุทธิจากการดำเนินงานปกติจำนวน **1,028** ล้านบาท เติบโต **507%** จากขาดทุนสุทธิรวมจำนวน **(253)** ล้านบาท ในปี 2556 หากรวมรายการปรับปรุงทางบัญชี กำไรสุทธิปี 2557 เท่ากับ 1,015 ล้านบาท เปรียบเทียบกับขาดทุนสุทธิ (5,119) ล้านบาท ในปี 2556 ที่ได้มีการบันทึกด้อยค่าของสินทรัพย์จำนวน 4,866 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผลขาดทุนสุทธิรวมของปี 2556 ได้มีการปรับปรุงใหม่จากการที่บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่องภาษีเงินได้ การปฏิบัติตามมาตรฐานทางการบัญชีใหม่ทั้ง 2 ฉบับ ส่งผลให้ผลขาดทุนสุทธิเพิ่มขึ้น 39 ล้านบาท



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

Performance Overview by Business Group

Revenue contribution by business line			
	restated		
Baht millions	FY13	FY14	%yoy
Transport	4,812	6,902	43%
Infrastructure	5,408	4,441	-18%
Energy	8,243	10,088	22%
Corporate*	-	-	
Total revenues	18,463	21,431	16%
Net profit contribution by business line			
	restated		
Baht millions	FY13	FY14	%yoy
Transport	(4,042)	511	113%
Infrastructure	(55)	208	477%
Energy	292	817	180%
Corporate*	(1,314)	(521)	60%
Net profits	(5,119)	1,015	120%

* Corporate = TTA, the holding company, and inter-company eliminations

Key Ratios

	restated		
Profitability ratios	FY13	FY14	%yoy
Gross margin	21%	23%	2%
EBITDA margin	12%	18%	6%
Net margin	-28%	5%	32%

Summary of Statement of Cash Flows

	restated		
Baht millions	FY13	FY14	%yoy
Cash flows from operating activities	1,143	2,583	126%
Cash flows from investing activities	(2,672)	(7,477)	-180%
Cash flows from financing activities	5,406	3,853	-29%
Net increase in cash and cash equivalents during the period	3,877	(1,041)	-127%
Currency translation differences	(13)	(119)	-815%
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	3,582	7,446	108%
Cash and cash equivalents at the end of the period	7,446	6,286	-16%



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

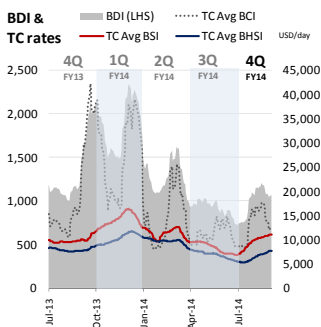
TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

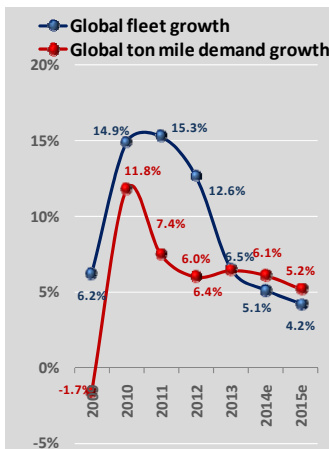
เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

Thoresen Shipping Highlights

- ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองยังคงอยู่ในขาขึ้น แม้อัตราค่าระวางเรือผันผวน
- ทำรายได้ได้ดีกว่าตลาด จากการบริหารรายได้และค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ
- กองเรือ Supramax และ Handymax ส่วนที่เป็นเจ้าของเองรวม 24 ลำ พร้อมทั้งจะสร้างกำไร



Source: Marsoft



Source: Marsoft, November 2014

ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองยังคงอยู่ในขาขึ้น แม้อัตราค่าระวางเรือผันผวน

ปีบัญชี 2557 ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองส่งสัญญาณการฟื้นตัวตั้งแต่ปลายปี 2556 แม้ว่าจะผันผวนบ้างในระหว่างปี ปัจจัยที่ส่งผลต่อการฟื้นตัวของธุรกิจ ได้แก่ การนำเข้าสินค้าของประเทศจีน เห็นได้จากการนำเข้าแร่เหล็ก ถ่านหิน และธัญพืช เพิ่มขึ้นถึงระดับสูงสุดในปลายปี 2556 ต่อเนื่องถึงต้นปี 2557 ก่อนที่จะชะลอตัวลงในเดือนเมษายน 2557 อัตราการเติบโตของการค้าที่ชะลอตัวลงทำให้อัตราการใช้ประโยชน์ของกองเรือลดลงจาก 88% ในช่วงปลายปี 2556 ถึงต้นปี 2557 เหลือน้อยกว่า 87% ในเดือนเมษายนถึงกันยายน 2557 (มาร์ชอพด์ พฤศจิกายน 2557) ส่วนปัจจัยที่มีผลให้การขนส่งสินค้าทางเรือผันผวน ได้แก่ การส่งออกแร่เหล็กของประเทศบราซิลลดลง ความล่าช้าของการส่งออกธัญพืชของทวีปอเมริกาใต้ การห้ามส่งออกแร่เหล็กและแร่อลูมิเนียมของประเทศอินโดนีเซีย ปัญหาสินค้าข้อย่างต่อเนื่องในประเทศจีน และฤดูมรสุมในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายนในประเทศอินเดีย อย่างไรก็ตาม พื้นฐานของอุตสาหกรรมยังมีแนวโน้มเชิงบวกสำหรับระยะกลางถึงระยะยาว โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการเติบโตของอุปสงค์ที่แข็งแกร่งขณะที่การขยายตัวของอุปทานมีเพียงเล็กน้อย

แม้ว่าอัตราค่าระวางเรืออ่อนตัวลงตั้งแต่ไตรมาส 3 ปีบัญชี 2557 ค่าเฉลี่ยดัชนีบอลดัชนี (BDI) ในปีบัญชี 2557 เท่ากับ 1,284 จุด เพิ่มขึ้น 30% เมื่อเทียบกับปีก่อนเรือที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นมาก คือเรือขนาด Supramax โดยมีค่าเฉลี่ยดัชนีบอลดัชนีเรือ Supramax (BSI) อยู่ที่ 1,038 จุด เพิ่มขึ้น 25% จากปีก่อน และมีอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยเรือขนาด Supramax อยู่ที่ 10,852 เหรียญสหรัฐต่อวัน สูงกว่า 8,715 เหรียญสหรัฐต่อวัน ในปีก่อน ตามด้วยอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ยเรือขนาด Capesize เพิ่มขึ้น 22% จากปีก่อนเป็น 2,228 เหรียญสหรัฐต่อวัน เรือขนาด Panamax เพิ่มขึ้น 20% จากปีก่อนเป็น 1,145 เหรียญสหรัฐต่อวัน และเรือขนาด Handysize เพิ่มขึ้น 16% จากปีก่อนเป็น 8,388 เหรียญสหรัฐต่อวัน

รายงานฉบับล่าสุดของมาร์ชอพด์ (พฤศจิกายน 2557) คาดว่าปริมาณการขนส่งสินค้าแห่งเทกองจะชะลอตัวลงเนื่องจากการชะลอตัวของการค้าแร่เหล็ก การขยายเหมืองแร่ การค้าผลิตภัณฑ์เหล็ก การค้าธัญพืช ขณะที่การค้าถ่านหินเพิ่มขึ้น โดยภาพรวม อุปสงค์การค้าสินค้าแห่งเทกองจะอ่อนตัวลงสำหรับ 2-3 ปีข้างหน้า หลังจากขยายตัวเฉลี่ย 6.1% ต่อปี ในปี 2557 และ 5.2% ในปี 2558 ตามการชะลอตัวลงของการค้าแร่เหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก แต่การค้าถ่านหินยังเติบโตได้ดี ขณะที่การขยายตัวของกองเรือคาดว่าจะอยู่ที่ 5.1% ในปี 2557 และลดลงต่ำสุดที่ 4.2% ในปี 2558 ก่อนที่จะกลับมาเติบโตเฉลี่ยที่ 5.2% ในปี 2559-2561 สำหรับอัตราค่าระวางเรือขนาด Supramax คาดว่าจะมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 10,500 เหรียญสหรัฐต่อวัน ในปี 2558 และเพิ่มเป็น 11,500 เหรียญสหรัฐต่อวันในปี 2559-2561

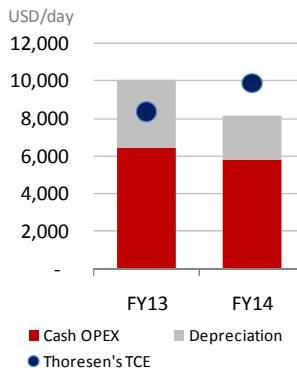
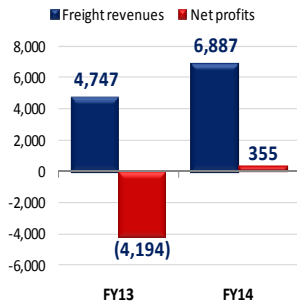


Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557



Cash OPEX includes:

- Owner's expenses
- Dry-docking expenses
- Administrative expenses

โทริเซนชิปปิงทำรายได้ได้ดีกว่าตลาดจากการบริหารรายได้และค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ

รายได้ค่าระวางเรือของโทริเซนชิปปิงในปีบัญชี 2557 อยู่ที่ 6,887 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 45% จากปีก่อน เป็นผลจากจำนวนวันเดินเรือเพิ่มขึ้นและจำนวนเรือที่เป็นเจ้าของเองและการเช่าเหมาลำมาเสริมเพิ่มขึ้น โดยในปี 2557 โทริเซนชิปปิงบริหารกองเรือเฉลี่ย 38.0 ลำ (เรือที่เป็นเจ้าของเอง 20.0 ลำ และเรือเช่าเหมาลำ 18.0 ลำ) เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ย 29.2 ลำ (เรือที่เป็นเจ้าของเอง 16.1 ลำ และเรือเช่าเหมาลำ 13.1 ลำ) ในปี 2556

อัตราค่าระวางเรือรวม (combined TCE) อยู่ที่ระดับ 9,887 เหรียญสหรัฐต่อวันในปีบัญชี 2557 เพิ่มขึ้นจาก 8,364 เหรียญสหรัฐต่อวันในปีก่อนหน้า เมื่อเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานในการวัดผลงาน คือ อัตราค่าระวางเฉลี่ยของตลาด Supramax (BSI) โดยปรับฐานของขนาดกองเรือ (91% ของ BSI) โทริเซนชิปปิงสามารถทำอัตราค่าระวางเรือได้สูงกว่า BSI ประมาณ 5% ในปีบัญชี 2557 ขณะที่อัตราค่าระวางของเรือเช่าเหมาลำปรับตัวดีขึ้นจาก 152 เหรียญสหรัฐต่อวันในปีที่แล้วเป็น 576 เหรียญสหรัฐต่อวันในปีนี้

โทริเซนชิปปิงยังคงดำเนินงานด้วยต้นทุนค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ โดยค่าใช้จ่ายการเป็นเจ้าของเรือ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินสดสำหรับการดำเนินงานที่ใหญ่ที่สุด อยู่ที่ระดับ 3,921 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลง 4% จากปีก่อน ซึ่งต่ำกว่าค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของอุตสาหกรรมที่ 5,121 เหรียญสหรัฐต่อวัน (ข้อมูล Moore Stephens ปี 2556) ค่าใช้จ่ายในการนำเรือเข้าอู่แห้งลดลงจากปีก่อน 18% มาอยู่ที่ 611 เหรียญต่อวัน เนื่องจากแผนการปรับโครงสร้างกองเรือและการซ่อมบำรุงดูแลขนเรืออย่างสม่ำเสมอ ขณะที่ค่าใช้จ่ายทั่วไปและค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 1,285 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลง 22% จากปีก่อน ดังนั้น ค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 8,077 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลง 18% จากปีก่อน

ส่งผลให้โทริเซนชิปปิงสร้างผลกำไรสุทธิก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จำนวน 1,150 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 132% และมีกำไรสุทธิ 355 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 228% จากปีก่อนที่มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานปกติจำนวน 277 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลขาดทุนที่ไม่รวมรายการปรับปรุงทางบัญชีที่บันทึกการต่ออายุของกองเรือจำนวน 3,917 ล้านบาท

Thoresen Shipping's income statement*		restated		
Baht millions	FY13	FY14	%yoy	
Total revenues	4,747	6,887	45%	
Total costs	(4,115)	(5,616)	36%	
Gross profits	632	1,271	101%	
Gross margins (%)	13%	18%	5%	
Other incomes	158	183	16%	
SG&A	(295)	(304)	3%	
EBITDA	495	1,150	132%	
EBITDA margins (%)	10%	17%	13%	
Net profits	(4,194)	355	108%	
Net profit margins (%)	-88%	5%	94%	

*as consolidated on TTA's P&L

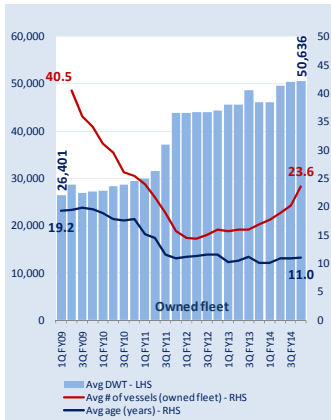


Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557



Average Daily Operating Results (USD/Day)

USD/Day	FY13	FY14	%yoy
USD/THB Rate (Daily Average)	30.46	32.23	6%
Time charter equivalent (TCE Rate)*	\$8,364	\$9,887	18%
TCE Rate of Owned Fleet	\$8,212	\$9,311	13%
TCE Rate of Chartered-In	\$152	\$576	279%
Vessel operating expenses (Owner's expenses)	\$4,087	\$3,921	-4%
Dry-docking expenses	\$744	\$611	-18%
General and administrative expenses	\$1,647	\$1,285	-22%
Cash costs	\$6,478	\$5,817	-10%
Finance costs, net	-\$217	-\$67	-69%
Depreciation	\$3,563	\$2,327	-35%
Total costs	\$9,824	\$8,077	-18%

*TCE rate included margin from chartering in activities

Fleet data summary

	4QFY13	3QFY14	4QFY14	%yoy	%qoq	FY13	FY14	%yoy
Average DWT	48,902	50,401	50,636	4%	0%	48,902	50,636	4%
Calendar days for owned fleet ⁽¹⁾	1,606	1,904	2,201	37%	16%	6,032	7,495	24%
Available service days for owned fleet ⁽²⁾	1,550	1,840	2,173	40%	18%	5,874	7,344	25%
Operating days for owned fleet ⁽³⁾	1,549	1,822	2,146	39%	18%	5,864	7,288	24%
Owned fleet utilisation ⁽⁴⁾	99.9%	99.0%	98.8%	-1%	0%	99.8%	99.2%	-1%
Voyage days for chartered-in fleet	1,318	1,688	1,655	26%	-2%	4,797	6,596	38%
Average number of vessels ⁽⁵⁾	31.2	38.8	41.8	34%	8%	29.2	38.0	30%

Note:

(1) Calendar days are the total calendar days TTA owned the vessels in our fleet for the relevant period, including off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(2) Available service days are calendar days⁽¹⁾ less planned off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(3) Operating days are the available days⁽²⁾ less unplanned off-hire days, which occurred during the service voyage.

(4) Fleet utilisation is the percentage of time that our vessels generated revenues and is determined by dividing operating days by available service days for the relevant period.

(5) Average number of vessels is the number of vessels that constituted our fleet for the relevant period, as measured by the total operating days for owned fleet plus voyage days for chartered in fleet during the period divided by the number of calendar days in the relevant period.

กองเรือ Supramax และ Handymax ส่วนที่เป็นเจ้าของเองรวม 24 ลำ พร้อมที่จะสร้างกำไร

ช่วงปีบัญชี 2557 โทริเซนชิปปิ้งรับมอบเรือ Supramax มือสอง 6 ลำ สร้างขึ้นจากอุตสาหกรรมในประเทศญี่ปุ่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

	Name of Vessel	Delivery Date	Year Built	Price (million)	
				USD	THB
1.	M.V. Thor Mercury	21-Jan-14	2005	19	639
2.	M.V. Thor Magnhild	19-Feb-14	2006	22	730
3.	M.V. Thor Maximus	23-May-14	2005	23	750
4.	M.V. Thor Menelaus	3-Jun-14	2006	24	792
5.	M.V. Thor Madoc	13-Jun-14	2005	23	752
6.	M.V. Thor Monadic	7-Jul-14	2006	22	708

ณ สิ้นปีบัญชี 2557 โทริเซนชิปปิ้งเป็นเจ้าของกองเรือจำนวน 24 ลำ ประกอบด้วย Handymax 8 ลำ และ Supramax 16 ลำ อายุเฉลี่ยของกองเรืออยู่ที่ 11.0 ปี ด้วยขนาดระวางบรรทุกเฉลี่ยรวม 50,636 เดทเวทตัน และเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า โทริเซนชิปปิ้งได้เช่าเรือเหมาลำเฉลี่ยจำนวน 18.0 ลำ ในปี 2557



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนตี่ส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

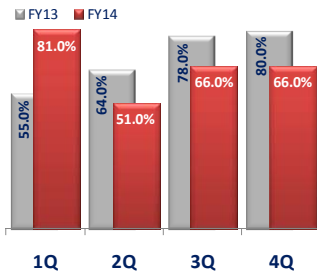
Mermaid Maritime Highlights

- ผลประกอบการดีที่สุดเท่าที่ผ่านมา
- อัตราการใช้ประโยชน์และอัตราค่าเช่าเรือรายวันปรับตัวดีขึ้นจากสัญญาระยะยาวที่มีผลตอบแทนสูงของธุรกิจกิจกรรมใต้อ่าวและธุรกิจเรือขุดเจาะ
- สั่งต่อเรือขุดเจาะและเรือซ่อมบำรุงลำใหม่
- แนวโน้มธุรกิจยังสดใส ราคาน้ำมันที่ลดลงขณะนี้ไม่มีผลกระทบกับการลงทุนสำรวจและผลิตน้ำมัน

ผลประกอบการดีที่สุดเท่าที่ผ่านมา

กำไรสุทธิจากเมอร์เมด มารีไทม์ ในปีบัญชี 2557 เท่ากับ 832 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 165% จาก 314 ล้านบาท ในปีก่อน เป็นผลจากอุปสงค์ที่แข็งแกร่งของธุรกิจกิจกรรมใต้อ่าว และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขับเคลื่อนด้วยการเติบโตอย่างมั่นคงของธุรกิจสำรวจและผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของธุรกิจเรือขุดเจาะยังคงเป็นที่น่าพอใจ เห็นได้จากอัตราค่าจ้างรายวัน และอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือ รวมทั้งอุปสงค์โดยรวมสำหรับเรือขุดเจาะสามขาปรับตัวดีขึ้น

Subsea vessel utilisation*

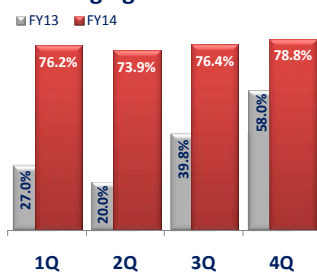


*Utilisation rate per calendar days

อัตราการใช้ประโยชน์และอัตราค่าเช่าเรือรายวันปรับตัวดีขึ้นจากสัญญาระยะยาวที่มีผลตอบแทนสูงของธุรกิจกิจกรรมใต้อ่าวและธุรกิจเรือขุดเจาะ

รายได้รวมอยู่ที่ 10,088 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22% จากปีก่อน ส่วนใหญ่มาจากธุรกิจกิจกรรมใต้อ่าวจากสัญญาให้บริการเต็มรูปแบบ เช่น สัญญาให้บริการดำน้ำกับชาวคูเวต ทำให้อัตราค่าเช่าเรือรายวันสูงขึ้น 31% เมื่อเทียบกับปีก่อน และมีอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือกิจกรรมใต้อ่าวเท่ากับ 66% เท่ากับในปีก่อน และในปีบัญชี 2557 เมอร์เมด มารีไทม์ได้เช่าเรือกิจกรรมใต้อ่าวเลมาเสริมเพื่อให้บริการลูกค้าทำให้รายได้เพิ่มขึ้น

Drilling rig utilisation*



*Utilisation rate per calendar days

รายได้จากธุรกิจเรือขุดเจาะส่วนใหญ่มาจากเรือขุดเจาะ MTR-2 โดยมีอัตราการใช้ประโยชน์เฉลี่ยเท่ากับ 98% เรือขุดเจาะ MTR-2 อยู่ระหว่างการให้บริการระยะเวลา 2 ปี แก่ Chevron ในประเทศอินโดนีเซีย โดยปัจจุบันได้ปฏิบัติงานเป็น work-over unit และมีอัตราค่าจ้างรายวันลดลงสำหรับช่วงเวลาหนึ่งจนกว่า Chevron จะได้รับอนุญาตตามเกณฑ์ที่รัฐบาลประเทศอินโดนีเซียกำหนด ซึ่งคาดว่าอัตราค่าจ้างรายวันจะกลับเป็นปกติในอนาคตอันใกล้และเรือขุดเจาะ MTR-2 จะปฏิบัติงานจนสัญญาสิ้นสุดลง ณ สิ้นปี 2558 ขณะที่เรือขุดเจาะ MTR-1 ไม่มีงานตลอดปีตั้งแต่สัญญาให้บริการที่พักอาศัยในภูมิภาคสิ้นสุดลงตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2556

ส่วนแบ่งผลกำไรจากการลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 128 ล้านบาท ในปีบัญชี 2556 เป็น 1,010 ล้านบาท ในปีนี้ มาจากบริษัทร่วมทุน Asia Offshore Drilling - AOD ที่เมอร์เมดถือหุ้นอยู่ 33.8% โดยเรือขุดเจาะสามขาที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูงจำนวน 3 ลำ ของ AOD ได้เริ่มให้บริการตามสัญญาว่าจ้างงานระยะเวลา 3 ปีจากบริษัทน้ำมันแห่งชาติซาอุดีอาระเบีย ตั้งแต่ไตรมาส 4/2556



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 15% เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยอัตรากำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อย เป็น 26% เมื่อเทียบกับ 27% ปีที่แล้ว เป็นผลจากเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเลลำหนึ่งหยุดดำเนินงานตั้งแต่ไตรมาส 3/2557 ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร (SG&A) จำนวน 1,131 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 28% จากปีก่อน จากการเพิ่มจำนวนพนักงานในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยสรุป เมอร์เมด มารีไทม์ มีผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เพิ่มขึ้น 64% จากปีก่อน เป็น 2,495 ล้านบาท

Baht millions	FY13	FY14	%yoy
Total revenues	8,243	10,088	22%
Total costs	(5,989)	(7,495)	25%
Gross profits	2,254	2,593	15%
Gross margins (%)	27%	26%	-6%
Equity incomes	128	1,010	687%
Other incomes	23	23	2%
SG&A	(885)	(1,131)	28%
EBITDA	1,520	2,495	64%
EBITDA margins (%)	18%	25%	34%
Net profits	539	1,459	171%
Net profit margins (%)	7%	14%	121%
Net profits to TTA	314	832	165%

*as consolidated on TTA's P&L

สั่งต่อเรือขุดเจาะและเรือซ่อมบำรุงลำใหม่

ในเดือนมกราคม 2557 เมอร์เมด มารีไทม์ ได้ลงนามในสัญญาสั่งต่อเรือขุดเจาะ ท้องแบนใหม่จำนวน 2 ลำ และเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเลอีก 1 ลำ กับบริษัท ไชนา เมอร์แซนท์ อินดัสตรี โฮลดิ้งส์ จำกัด โดยมีรายละเอียดดังนี้

New assets	Price (USD million)	Delivery schedule
Tender rig – MTR 3	149	1QFY16
Tender rig – MTR 4	149	2QFY16
DSV	138	3QFY16



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

แนวโน้มธุรกิจยังสดใส ราคาน้ำมันที่ลดลงขณะนี้ไม่มีผลกระทบต่อผลประกอบการลงทุนสำรวจและผลิตน้ำมัน

แม้ว่าราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลงในช่วงที่ผ่านมา เมอร์เมต มารีไทม์ ยังคงมองเห็นอุปสงค์ความต้องการใช้บริการสินทรัพย์และบริการอื่นๆ โดยเมอร์เมต มารีไทม์ ดำเนินงานในเขตน้ำตื้น ซึ่งได้รับผลกระทบน้อยกว่าจากการลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการสำรวจและขุดเจาะของลูกค้ายรายใหญ่เมื่อเทียบกับโครงการในเขตน้ำลึก เมอร์เมต มารีไทม์ ยังมีสำนักงานในเขตการค้าชายฝั่งและในตลาดที่จำกัดผู้ประกอบการทำให้สามารถใช้ประโยชน์จากการขยายตัวในท้องถิ่น นอกจากนี้ เรือวิศวกรรมใต้ทะเลและเรือขุดเจาะใต้ให้บริการในขั้นตอนการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีความเสี่ยงน้อยในเรื่องข้อจำกัดด้านต้นทุนค่าใช้จ่ายเนื่องจากอุปสงค์ยังคงมีอยู่เหมือนเดิม

สัญญาจ้างของธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเลยังคงเป็นระยะสั้น และอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการของลูกค้าที่แจ้งให้ทราบในระยะสั้น เมอร์เมต มารีไทม์ จะยังคงดำเนินการตามแผนขยายการให้บริการและขยายพื้นที่การให้บริการโดยเน้นตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และตะวันออกกลางซึ่งมีอุปสงค์อยู่มาก ทั้งนี้คาดว่าเรือวิศวกรรมใต้ทะเลส่วนใหญ่จะได้รับงานเต็มที่ในปี 2558 ตามสัญญาที่มีอยู่ปัจจุบันเนื่องจากกิจกรรมการขุดเจาะยังคงมีอยู่ต่อเนื่อง เมอร์เมต มารีไทม์ ได้เช่าเรือวิศวกรรมใต้ทะเลเพิ่มเพื่อรองรับความต้องการตามงานที่มีอยู่และงานที่เป็นไปได้ นอกจากนี้ยังได้สั่งซื้อเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเลเพิ่มอีก 1 ลำ มีกำหนดรับมอบในปี 2559

ตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนเป็นตลาดเฉพาะ ที่มีเรืออยู่เพียงแคประมาณ 30 ลำทั่วโลก รวมถึงเรือที่กำลังก่อสร้าง และส่วนใหญ่อยู่ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และแอฟริกาตะวันตก การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนยังอยู่ในระดับที่ต่ำเห็นได้จากลูกค้ามีความต้องการใช้เรือขุดเจาะท้องแบนที่ใหม่กว่า โดยกองเรือขุดเจาะท้องแบนของเมอร์เมต มารีไทม์ กำลังเข้าสู่ช่วงการส่งผ่าน โดยเรือขุดเจาะ MTR-1 และเรือขุดเจาะ MTR-2 ยังคงหางานเพื่อใช้ประโยชน์ตลอดอายุการใช้งาน และเรือขุดเจาะใหม่คือ MTR-3 และ MTR-4 อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อให้มีโอกาสรองรับงานตามสัญญาระยะยาว ในระหว่างนี้ การลงทุนในบริษัท เอเชีย ออฟชอร์ ดริลลิ่ง จำกัด (AOD) ที่มีเรือขุดเจาะสามขา 3 ลำ คาดว่ายังคงให้บริการตามสัญญาขุดเจาะที่ตะวันออกกลางถึงปี 2559

เมอร์เมต มารีไทม์ ยังคงเห็นว่าพื้นฐานระยะยาวในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาติยังคงแข็งแกร่ง และจะเติบโตอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะในส่วนที่เมอร์เมต มารีไทม์ ดำเนินธุรกิจอยู่ ผลการดำเนินงานที่เติบโตในแต่ละปีจะเป็นผลงานที่เป็นที่รับรู้และเมอร์เมต มารีไทม์ วางแผนที่จะสร้างผลงานต่อไปในปีหน้า

เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขัน เมอร์เมต มารีไทม์ จะให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและบริหารต้นทุน ขณะเดียวกันยังคงหาโอกาสการเติบโตทางธุรกิจเพื่อเพิ่มผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้น



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

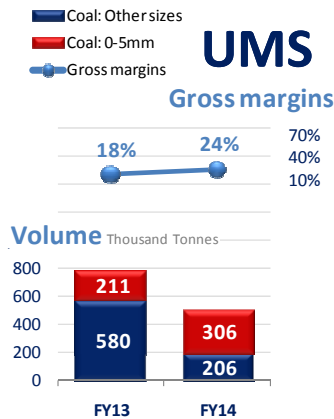
TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

UMS Highlights

- พร้อมทั้งจะกลับมาดำเนินธุรกิจตามปกติ
- สถานะการเงินและโครงสร้างเงินทุนปรับตัวดีขึ้น หนี้สินสุทธิต่อธนาคารลดลงเหลือ 537 ล้านบาท



พร้อมที่จะกลับมาดำเนินธุรกิจตามปกติ

หลังจาก 3 ไตรมาสในการปรับสมดุลโครงสร้างเงินทุนและสินค้าคงคลังส่วนเกิน ขณะนี้ UMS พร้อมทั้งจะกลับมาดำเนินธุรกิจตามปกติ โดยในปีบัญชี 2557 มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 120 ล้านบาท ลดลงจากขาดทุน 335 ล้านบาทในปี 2556 กระแสเงินสดและสถานะการเงินปรับตัวดีขึ้นอย่างมาก เป็นผลจากแผนการขายถ่านฝุ่นเพื่อปรับโครงสร้างเงินทุนให้แข็งแกร่ง

ในปีบัญชี 2557 ผู้บริหารของ UMS ได้ให้ความสำคัญกับการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. เพื่อปรับสมดุลของโครงสร้างเงินทุน UMS ขายถ่านหินได้ประมาณ 511,100 ตันในปี 2557 ลดลง 35% เมื่อเทียบกับ 791,100 ตันในปี 2556 สัดส่วนการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. คิดเป็น 60% ของปริมาณการขายถ่านหินทั้งหมด เทียบกับ 27% ในปีก่อนหน้า กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น 24% เนื่องจากต้นทุนขายลดลง

สถานะการเงินและโครงสร้างเงินทุนปรับตัวดีขึ้น หนี้สินสุทธิต่อธนาคารลดลงเหลือ 537 ล้านบาท

ในการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. นั้น แม้ว่าจะทำให้มีผลการดำเนินงานขาดทุน แต่ช่วยสร้างกระแสเงินสดให้กับ UMS อย่างมาก เพื่อปรับสมดุลโครงสร้างเงินทุนและสถานะการเงินให้ฟื้นตัว ซึ่งเป็นพื้นฐานในการปรับปรุงการดำเนินธุรกิจให้ดีขึ้นในอนาคต เห็นได้จากหนี้สินสุทธิต่อธนาคารของ UMS ลดลงจาก 1,250 ล้านบาท ณ สิ้นปีบัญชี 2556 เป็น 537 ล้านบาท ณ สิ้นปีบัญชี 2557

UMS' income statement*

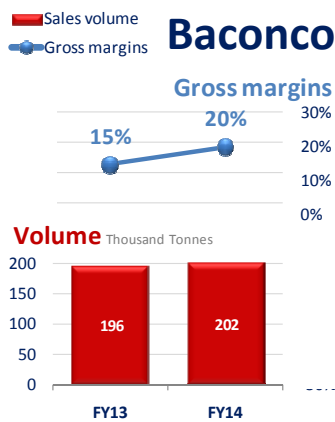
Baht millions	restated		
	FY13	FY14	%yoy
Total revenues	1,931	1,038	-46%
Total costs	(1,581)	(785)	50%
Gross profits	350	253	-28%
Gross margins (%)	18%	24%	34%
Other incomes	5	3	-39%
SG&A	(336)	(233)	31%
EBITDA	19	23	22%
EBITDA margins (%)	1%	2%	127%
Net profits	(378)	(136)	64%
Net profit margins (%)	-20%	-13%	33%
Net profits to TTA	(335)	(120)	64%

*as consolidated on TTA's P&L



Baconco Highlights

- ผลประกอบการสูงเป็นประวัติการณ์
- ผลการดำเนินงานแข็งแกร่งทั้งธุรกิจปุ๋ย และธุรกิจคลังสินค้า
- การนำ PMTA เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ไฟลิ่งมีผลบังคับใช้ ทำ IPO ต้นปี 2558 เสนอขายให้กับผู้ถือหุ้น TTA ทั้งจำนวน



ผลประกอบการสูงเป็นประวัติการณ์

ภาคองโคทำกำไรสุทธิสูงเป็นประวัติการณ์ เท่ากับ 345 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36% เมื่อเทียบกับปีบัญชี 2556 เป็นผลจากการปริมาณการขายปุ๋ยในประเทศ เวียดนามและส่งออกที่แข็งแกร่งและอัตราค่าไฟเพิ่มสูงขึ้น รายได้รวมเท่ากับ 3,192 ล้านบาท ลดลง 1% จากปีก่อน จากราคาขายปุ๋ยที่ลดลง ขณะที่ต้นทุนขายลดลง 7% จากปีก่อนตามราคาวัตถุดิบที่ลดลง ค่าไรซ์ตันเพิ่มขึ้นเป็น 20% ในปีบัญชี 2557 จาก 15% ในปี 2556 ค่าไรซ์ตันหักดอกเบี้ยจ่ายภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เพิ่มขึ้น 25% จากปีก่อน เป็น 457 ล้านบาทในปีนี้ และ EBITDA margins เท่ากับ 14% เพิ่มขึ้นจาก 11% ในปีก่อน แม้ว่าค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร (SG&A) เพิ่มขึ้น 61% เมื่อเทียบกับปีก่อน

ผลการดำเนินงานแข็งแกร่งทั้งธุรกิจปุ๋ย และธุรกิจคลังสินค้า

1) ธุรกิจปุ๋ย

ในปีบัญชี 2557 ภาคองโคขายปุ๋ยและผลิตภัณฑ์ดูแลพืชไร่ทั้งหมดจำนวน 201,800 ตัน เพิ่มขึ้น 3% จากปีก่อน โดยสัดส่วนการขายปุ๋ย NPK คิดเป็น 99% ของยอดขายทั้งหมด ซึ่งเท่ากับปีก่อน อย่างไรก็ตาม ไรซ์ตันได้จากการขายลดลงเล็กน้อยตามราคาขายปุ๋ยที่ปรับลดลง ภาคองโคเน้นขายผลิตภัณฑ์ที่กำไรสูง และการตั้งสายการผลิตใหม่ในช่วงไตรมาส 3/2557 เพื่อผลิตปุ๋ยชนิดเม็ด ช่วยเพิ่มกำลังการผลิตได้ประมาณ 100,000 ตัน เป็น 450,000 ตัน โดยสายการผลิตเพื่อการส่งออกได้เริ่มดำเนินงานเมื่อเดือนสิงหาคม 2557 ปริมาณขายเพื่อการส่งออกในปีบัญชี 2557 มีจำนวน 74,145 ตัน คิดเป็น 37% ของปริมาณขายทั้งหมด และสร้างรายได้คิดเป็น 31% ของรายได้จากการขายปุ๋ย ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 30% ในปีก่อน ภาคองโคมีผลกำไรเพิ่มสูงขึ้น มาจากการควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย ตลอดจนการวางแผนและกลยุทธ์การตลาดอย่างมีประสิทธิภาพ

Baconco's income statement*

Baht millions	restated		
	FY13	FY14	%yoy
Total revenues	3,229	3,192	-1%
Total costs	(2,759)	(2,559)	-7%
Gross profits	470	633	35%
Gross margins (%)	15%	20%	36%
Other incomes	24	31	26%
SG&A	(129)	(207)	61%
EBITDA	365	457	25%
EBITDA margins (%)	11%	14%	27%
Net profits	253	345	36%
Net profit margins (%)	8%	11%	38%

*as consolidated on TTA's P&L



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557



Baconco warehouse

2) ธุรกิจคลังสินค้า

ในปีบัญชี 2557 รายได้จากการให้เช่าคลังสินค้านี้มีจำนวน 29 ล้านบาท เปรียบเทียบกับจำนวน 17 ล้านบาท ในปีบัญชี 2556 เป็นผลจากคลังสินค้า Baconco 5 ได้ให้บริการเต็มปี และค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม รายได้จากพื้นที่ให้เช่าจัดเก็บสินค้ายังคงน้อยมากเมื่อเทียบกับรายได้จากการขายปุ๋ย ปัจจุบัน อัตราการใช้ประโยชน์เฉลี่ยของคลังสินค้าอยู่ในระดับสูงที่ 100% ในปีบัญชี 2557 เปรียบเทียบกับ 92% ในปีก่อน บาคองโกดำเนินธุรกิจคลังสินค้า โดยมีพื้นที่รวมกันทั้งสิ้น 31,000 ตารางเมตร และมีความจุถึงเกือบ 124,000 ตัน

การนำ PMTA เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ฟิลิ่งมีผลบังคับใช้ ทำ IPO ต้นปี 2558 เสนอขายให้กับผู้ถือหุ้น TTA

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ได้อนุมัติแบบแสดงรายการข้อมูล (filing) และการเสนอขายหลักทรัพย์ของบริษัท พีเอ็ม โทรีเซน เอเชียน โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ("PMTA") แล้วในเดือนพฤศจิกายน 2557 โดยขณะนี้ขั้นตอนการเตรียมการออกและเสนอขายหุ้นต่อประชาชนทั่วไป (IPO) ได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะสามารถทำ IPO ได้ในต้นปี 2558 เสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นของ TTA ทั้งจำนวน



Ref No. COR:MS/EL14040t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนกันยายน 2557

Corporate Highlights

• การลงทุนในปี 2557

Business entity	Investment transaction	Value (Baht mn)
Thoresen Shipping	Acquired 6 Supramax vessels	4,371
Mermaid Maritime	Ordered 2 Tender rigs and 1 DSV	14,052
Baconco	Built export production line	125
TTA	Purchased 0.44% shares of Mermaid Maritime	60
TTA	Acquiring 9% in Sino Grandness Food Industry Group Limited	785

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ
กรรมการผู้จัดการใหญ่และ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายไกรลักษณ์ ธีศวังตรโรจน์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบัญชีและการเงิน