



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

วันที่: 14 สิงหาคม 2557
เรื่อง: ผลประกอบการประจำไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2557
เรียน: กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA” หรือ “บริษัท”) รายงานผลกำไรสุทธิจำนวน 255 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2557 ระหว่าง 1 เมษายน 2557 ถึง 30 มิถุนายน 2557 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 376 ล้านบาท

Executive Summary Performance Overview

Income statement	restated		
Baht millions	3QFY13	3QFY14	%yoy
Revenues	4,773	5,328	12%
Costs	(3,807)	(4,020)	6%
Gross profits	966	1,308	35%
Equity income	60	269	351%
Other income	27	44	64%
SG&A	(529)	(589)	11%
EBITDA	524	1,032	97%
Depreciation & Amortisation	(389)	(387)	1%
Finance costs	(137)	(120)	-12%
EBT	(2)	525	26407%
Income taxes	(57)	(84)	48%
Non-recurring items	5	2	-61%
Forex translation	40	(10)	-124%
Net profits	(14)	433	3184%
Net profits (losses) attributable to			
- Non-controlling interest	(107)	(179)	-66%
- Owner of the Company	(121)	255	310%
No. of shares (million)	991	1,293	
Basic EPS (Baht)	(0.12)	0.20	

กลับสู่จุดกาลปกติ และมีกำไรสุทธิรายไตรมาสดีที่สุดในรอบปี 2557 และเป็นผลการดำเนินงานที่ดีที่สุดในรอบ 5 ปี มาจากผลประกอบการที่แข็งแกร่งของเมอร์เมด มารีไทม์ โทรีเซนชิปปิง และ บาดองโค ขณะที่ UMS มีสถานะการเงินปรับตัวดีขึ้น

- **โทรีเซนชิปปิง:** กำไรสุทธิ 79 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 396% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน แม้ว่าอัตราค่าระวางเรือของตลาดลดลง ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองอ่อนตัวลงในไตรมาส 3 ปีนี้ (เมษายน – มิถุนายน) เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า เป็นผลจากประเทศอินโดนีเซียห้ามการส่งออกแร่เหล็กและอลูมิเนียม และความล่าช้าของฤดูกาลส่งออกธัญพืชของทวีปอเมริกาใต้ อย่างไรก็ตาม โทรีเซนชิปปิงยังสามารถทำรายได้ค่าระวางเรือได้สูงกว่าตลาด เห็นได้จากอัตราค่าระวางเรือเฉลี่ย (Time Charter Equivalent-TCE) เพิ่มขึ้น 10% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และมีการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
- **เมอร์เมด มารีไทม์:** กลับสู่จุดกาลปกติ และมีกำไรรายไตรมาสสูงสุดเท่าที่ผ่านมา เท่ากับ 241 ล้านบาท เติบโต 30% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ผลประกอบการที่ดีขึ้นมาจากสัญญาให้บริการระยะยาวที่มีกำไรสูงของทั้งธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะ นอกจากนี้ ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุน (Equity Income) เพิ่มขึ้น 717% จากเรือขุดเจาะสามขาทั้งสามลำ ภายใต้บริษัท Asia Offshore Drilling (AOD) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่เมอร์เมด มารีไทม์ถือหุ้นอยู่ 33.8% ที่ให้บริการแก่ Saudi Arabian Oil Company (“Saudi Aramco”)
- **UMS:** สถานะการเงินแข็งแกร่งขึ้นอย่างมาก โดยผลขาดทุนลดลงเหลือ 6 ล้านบาทในไตรมาสนี้ สถานะการเงินปรับตัวดีขึ้นจากการเร่งระบายสินค้าคงคลังเพื่อปรับโครงสร้างเงินทุนให้แข็งแกร่ง โดยหนี้สินที่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยสุทธิลดลงเหลือ 626 ล้านบาท จาก 1,250 ล้านบาท ณ สิ้นปีบัญชี 2556
- **บาดองโค:** ผลการดำเนินงานสูงเป็นประวัติการณ์อีกไตรมาส แม้ว่าเป็นช่วงนอกฤดูกาล ด้วยกำไรสุทธิเท่ากับ 81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ผลประกอบการแข็งแกร่งจากธุรกิจปิโตรเลียมที่มีปริมาณขายเพิ่มขึ้นโดยยังคงราคาขายในระดับสูงแม้ว่าราคาวัตถุดิบปรับตัวลดลง รายได้เพิ่มขึ้น 7% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3 ของปีก่อน จากการส่งออกที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็น 30% ขณะที่การขายในประเทศคิดเป็น 70% ธุรกิจคลังสินค้ามีรายได้เติบโต 66% เมื่อเทียบไตรมาสเดียวกันของปีที่แล้ว จากอัตราการใช้ประโยชน์ของคลังสินค้าสูงถึง 100% และอัตราค่าเช่าคลังสินค้าที่เพิ่มขึ้นด้วย



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557

เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

Baht millions	Transport		Energy		Infrastructure		Infrastructure	
	Thoresen Shipping		Mermaid Maritime		UMS		Baconco	
	3QFY13*	3QFY14	3QFY13*	3QFY14	3QFY13*	3QFY14	3QFY13*	3QFY14
Revenues	1,144	1,739	2,412	2,523	417	237	726	775
EBITDA	154	267	568	707	(225)	27	98	106
EBITDA margins	13%	15%	24%	28%	-54%	11%	14%	14%
Net profits	(27)	79	185	241	(237)	(6)	71	81
Net profit margins	-2%	5%	8%	10%	-57%	-2%	10%	10%

	Freight rate recovery	Strong revenue and equity income growth	Refocused cash flow and rebalanced capital structure	Improved margins and revenue
EBITDA & Net profits				

* Restated

สรุปผลการดำเนินงานรวม

- รายได้รวมขยายตัว **12%** จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ **5,328** ล้านบาท รายได้เพิ่มขึ้นจากโทรีเซนชิปปิง (+52% จากปีก่อน) จากเมอร์เมต มารีไทม์ (+5% จากปีก่อน) และบาตองโค (+7% จากปีก่อน) ซึ่งมากกว่ารายได้ของ UMS ที่ลดลง (-43% จากปีก่อน) อัตราค่าระวางเรือของโทรีเซนชิปปิงอยู่ในระดับสูงตามการฟื้นตัวของธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองเมื่อเทียบกับปีก่อนและจำนวนวันเดินเรือที่เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกัน เมอร์เมต มารีไทม์ รับรู้รายได้จากสัญญาระยะยาวในการให้บริการด้านน้ำและบริการขุดเจาะที่ทำให้กับชาวคูเวตและลูกค้ารายอื่น
- กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้น **35%** จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ **1,308** ล้านบาท กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากโทรีเซนชิปปิง และบาตองโค โดยโทรีเซนชิปปิงมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากจำนวนกองเรือที่เพิ่มขึ้น การควบคุมค่าใช้จ่าย และการเพิ่มเรือเช่าเหมาลำ (Charter-in) เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า ธุรกิจปิโตรเคมีของบาตองโคมีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปริมาณขายที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการรักษาระดับราคาขายให้อยู่ในระดับสูงแม้ว่าราคาวัตถุดิบปรับตัวลดลง ขณะที่เมอร์เมต มารีไทม์ มีกำไรขั้นต้นลดลงจากอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือสนับสนุนการดำเนินงานนอกชายฝั่งและเรือขุดเจาะ
- ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนจำนวน **269** ล้านบาท เพิ่มขึ้น **351%** เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน โดยส่วนใหญ่มาจากการเติบโตของส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนของเมอร์เมต มารีไทม์ ใน AOD ซึ่ง AOD มีส่วนแบ่งรายได้ในไตรมาสนี้ 240 ล้านบาท พลิกจากผลขาดทุน 30 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน
- TTA มีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จำนวน **1,032** ล้านบาท เพิ่มขึ้น **97%** จากไตรมาส 3/2556 เป็นผลจากส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนเติบโตอย่างมาก ขณะที่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและการบริหาร (SG&A) เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย

โดยสรุป ในไตรมาส 3/2557 กำไรสุทธิรวมจำนวน **255** ล้านบาท เติบโต **310%** เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2556 ที่มีขาดทุนสุทธิรวมจำนวน **121** ล้านบาท

ทั้งนี้ ผลขาดทุนสุทธิรวมของไตรมาส 3/2556 ได้มีการปรับปรุงใหม่จากการที่บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และ มาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่องภาษีเงินได้ การปฏิบัติตามมาตรฐานทางการบัญชีใหม่ทั้ง 2 ฉบับ ส่งผลให้ผลขาดทุนสุทธิปรับตัวดีขึ้น 152 ล้านบาท (กำไร 175 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และขาดทุน 23 ล้านบาท จากภาษีเงินได้รอตัดบัญชี)



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทรคมนาคมไทย เอเยนตีส จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557
เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

Performance Overview by Business Group

Revenue contribution by business line				
	restated			
Baht millions	3QFY13	3QFY14		%yoy
Transport	1,158	1,742		50%
Infrastructure	1,203	1,064		-12%
Energy	2,412	2,523		5%
Corporate*	-	-		
Total revenues	4,773	5,328		12%
Net profit contribution by business line				
	restated			
Baht millions	3QFY13	3QFY14		%yoy
Transport	(1)	104		9211%
Infrastructure	(158)	73		146%
Energy	183	237		29%
Corporate*	(145)	(160)		-10%
Net profits	(121)	255		310%

* Corporate = TTA, the holding company, and inter-company eliminations

** Restated

Key Ratios

Profitability ratios				
	restated			
	3QFY13	3QFY14		%yoy
Gross margin	20%	25%		4%
EBITDA margin	11%	19%		8%
Net margin	-3%	5%		7%

Summary of Statement of Cash Flows

Summary of Statement of Cash Flows				
	restated			
Baht millions	3QFY13	3QFY14		%yoy
Cash flows from operating activities	(177)	806		555%
Cash flows from investing activities	(3,717)	(3,211)		14%
Cash flows from financing activities	577	545		-6%
Net increase in cash and cash equivalents during the period	(3,317)	(1,860)		44%
Currency translation differences	71	-		-100%
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	7,024	8,594		22%
Cash and cash equivalents at the end of the period	3,778	6,734		78%



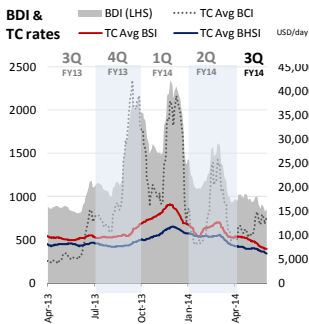
Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

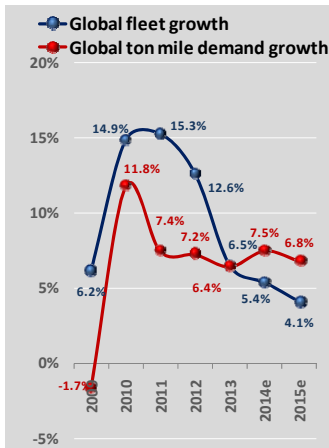
ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

Thoresen Shipping Highlights

- ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองผันผวนระยะสั้น แต่พื้นฐานยังคงแข็งแกร่ง
- โทริเซนชิปปิง ทำผลงานไตรมาส 3 ที่ดีสุด นับตั้งแต่ปี 2554 แม้ว่าค่าระวางเรือปรับตัวลดลง
- ขยายกองเรือเพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำรายได้ในอนาคต
- กลยุทธ์: ขยายกองเรือและเพิ่มกระแสรายได้



Source: Marsoft



Source: Marsoft, April 2014

ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองผันผวนระยะสั้น แต่พื้นฐานยังคงแข็งแกร่ง

ธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองอ่อนตัวลงในไตรมาส 3/2557 จากหลายปัจจัยที่ส่งผลให้การฟื้นตัวของธุรกิจหยุดชะงักชั่วคราว ได้แก่ การส่งออกแร่เหล็กของประเทศบราซิลลดลง ความล่าช้าของการส่งออกถั่วเหลืองของทวีปอเมริกาใต้ การห้ามส่งออกแร่เหล็กและแร่อลูมิเนียมของประเทศอินโดนีเซีย ปัญหาสินค้าค้างสต็อกในประเทศจีน และฤดูมรสุมในช่วงเดือนพฤษภาคม-มิถุนายนในประเทศอินเดีย ทั้งนี้ คาดว่าอัตราค่าระวางเรือที่ลดลงจะเกิดขึ้นชั่วคราว ขณะที่พื้นฐานของอุตสาหกรรมยังมีแนวโน้มเชิงบวกสำหรับระยะกลางถึงระยะยาว โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการเติบโตของอุปสงค์ที่แข็งแกร่งขณะที่การขยายตัวของอุปทานมีเพียงเล็กน้อย

ค่าเฉลี่ยดัชนีบอลลติก (BDI) ในไตรมาส 3/2557 อยู่ที่ 982 จุด เพิ่มขึ้น 11% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2556 ชับเคลื่อนโดยเรือขนาด Capesize เป็นหลัก ขณะที่ค่าเฉลี่ยดัชนีบอลลติกเรือ Supramax (BSI) อยู่ที่ 860 จุด ลดลง 4% จากไตรมาส 3/2556 เช่นเดียวกับ BPI และ BHSI ที่ลดลง 19% และ 7% ตามลำดับ ทั้งนี้ อัตราค่าระวางเรือขนาด Capesize เฉลี่ยอยู่ที่ 11,902 เหรียญสหรัฐต่อวัน สูงกว่า 7,987 เหรียญสหรัฐต่อวัน ในไตรมาส 3/2556 ในขณะที่อัตราค่าระวางเรือขนาด Panamax และ Supramax เฉลี่ยที่ 6,696 เหรียญสหรัฐต่อวัน และ 8,982 เหรียญสหรัฐต่อวัน ในไตรมาส 3/2557 ลงจาก 7,775 เหรียญสหรัฐต่อวัน และ 9,319 เหรียญสหรัฐต่อวัน ในไตรมาส 3/2556 ตามลำดับ

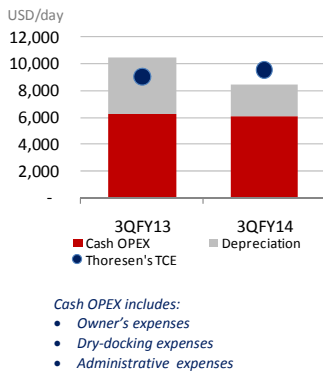
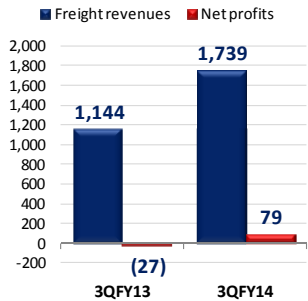
ต่อจากนี้ แม้ว่าตลาดอ่อนตัวในขณะนี้ แต่พื้นฐานของอุตสาหกรรมยังคงแข็งแกร่งและยังคงเห็นการฟื้นตัวสำหรับระยะเวลา 18 เดือนข้างหน้า จากรายงานฉบับล่าสุดของมาร์ซอฟต์ (เมษายน 2557) มองว่าธุรกิจเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองยังคงมีพื้นฐานดี โดยคาดว่า การเติบโตของอุปสงค์มากกว่าการเติบโตของกองเรือเป็นผลจากการนำเข้าแร่เหล็กของประเทศจีนและการขยายตัวของกองเรือชะลอตัวลง ทั้งนี้ อุปสงค์การคาดการณ์ว่าจะเติบโต 5.0% ต่อปี จนถึงปี 2558 ขณะที่กองเรือจะขยายตัว 4.5% ต่อปี กองเรือจะมีการขยายตัว 6.0% ต่อปี สำหรับปี 2559-2561 ขณะที่อุปสงค์การคาดการณ์จะขยายตัว 4.5% ต่อปี ส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือเคลื่อนไหวเพิ่มขึ้นระดับปานกลางสำหรับระยะเวลา 2 ปีข้างหน้า และอ่อนตัวลงกลางปี 2559 ต่อเนื่องถึงต้นปี 2561 ก่อนที่จะปรับตัวสูงขึ้นอีกครั้งในปลายปี 2561 สำหรับอัตราค่าระวางเรือขนาด Supramax จะมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 11,900 เหรียญสหรัฐต่อวันในปี 2557 และเพิ่มเป็น 13,900 เหรียญสหรัฐต่อวันในปี 2558 ก่อนที่จะลดลงมาอยู่ที่ 12,200 เหรียญสหรัฐต่อวันในปี 2560



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนตีสึ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557



โทริเซนชิปปิง ทำผลงานไตรมาส 3 ดีที่สุด นับตั้งแต่ปี 2554 แม้ว่าค่าระวางเรือปรับตัวลดลง

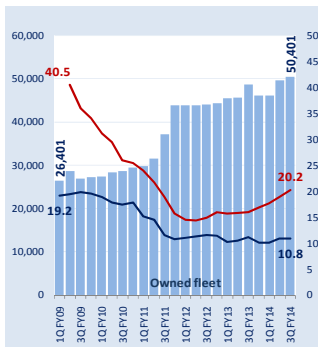
รายได้ค่าระวางเรือของโทริเซนชิปปิงในไตรมาส 3/2557 อยู่ที่ 1,739 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 52% จากไตรมาส 3/2556 โดยในไตรมาส 3/2557 โทริเซนชิปปิงบริหารกองเรือเฉลี่ย 38.8 ลำ (เรือที่เป็นเจ้าของเอง 20.2 ลำ และเรือเช่าเหมาลำ 18.6 ลำ) เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ย 27.7 ลำ (เรือที่เป็นเจ้าของเอง 15.9 ลำ และเรือเช่าเหมาลำ 11.8 ลำ) ในไตรมาส 3/2556

อัตราค่าระวางเรือรวม (combined TCE) อยู่ที่ระดับ 9,933 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 3/2557 เพิ่มขึ้นจาก 9,038 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 3/2556 ขณะที่อัตราค่าระวางของเรือเช่าเหมาลำปรับตัวดีขึ้นจาก 491 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 3/2556 เป็น 610 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 3/2557

ไตรมาส 3/2557 โทริเซนชิปปิงยังคงควบคุมและดูแลค่าใช้จ่ายได้ดี ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายการเป็นเจ้าของเรือ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินสดสำหรับการดำเนินงานที่ใหญ่ที่สุด อยู่ที่ระดับ 3,998 เหรียญสหรัฐต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2% แต่ยังคงต่ำกว่าค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของอุตสาหกรรมที่ 5,121 เหรียญสหรัฐต่อวัน (ข้อมูล Moore Stephens ปี 2556) ค่าใช้จ่ายในการนำเรือเข้าอู่แห้งลดลงจากปีก่อน 22% มาอยู่ที่ 612 เหรียญต่อวัน เนื่องจากแผนการปรับโครงสร้างกองเรือและการซ่อมบำรุงดูแลบนเรืออย่างสม่ำเสมอ ขณะที่ค่าใช้จ่ายทั่วไปและค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 1,493 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลง 7% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ดังนั้นค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 8,372 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลง 19% จากไตรมาส 3/2556 ส่งผลให้โทริเซนชิปปิงสร้างผลกำไรสุทธิก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) จำนวน 267 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 74% ทั้งนี้ ด้วยค่าเสื่อมราคาที่ลดลงจากการประเมินต่อมูลค่ากองเรือในไตรมาส 4/2556 ส่งผลให้ โทริเซนชิปปิง รายงานผลกำไรสุทธิ 79 ล้านบาท เปรียบเทียบกับผลขาดทุนสุทธิ (27) ล้านบาท ในไตรมาส 3/2556

Thoresen Shipping's income statement*			
	restated		
Baht millions	3QFY13	3QFY14	%yoy
Total revenues	1,144	1,739	52%
Total costs	(955)	(1,421)	49%
Gross profits	189	318	68%
Gross margins (%)	17%	18%	2%
Other incomes	35	38	11%
SG&A	(70)	(89)	28%
EBITDA	154	267	74%
EBITDA margins (%)	13%	15%	13%
Net profits	(27)	79	396%
Net profit margins (%)	-2%	5%	7%

*as consolidated on TTA's P&L



Average Daily Operating Results (USD/Day)			
	restated		
USD/Day	3QFY13	3QFY14	%yoy
USD/THB Rate (Daily Average)	29.89	32.45	9%
Time charter equivalent (TCE Rate)*	\$9,038	\$9,933	10%
TCE Rate of Owned Fleet	\$8,547	\$9,323	9%
TCE Rate of Chartered-In	\$491	\$610	24%
Vessel operating expenses (Owner's expenses)	\$3,902	\$3,998	2%
Dry-docking expenses	\$785	\$612	-22%
General and administrative expenses	\$1,608	\$1,493	-7%
Cash costs	\$6,294	\$6,103	-3%
Finance costs, net	-\$217	-\$93	57%
Depreciation	\$3,593	\$2,362	-34%
Total costs	\$9,670	\$8,372	-13%



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

Fleet data summary

	3Q FY13	2Q FY14	3QFY14	%yoy	%qoq
Average DWT	48,632	49,606	50,401	4%	2%
Calendar days for owned fleet ⁽¹⁾	1,480	1,731	1,904	29%	10%
Available service days for owned fleet ⁽²⁾	1,451	1,703	1,840	27%	8%
Operating days for owned fleet ⁽³⁾	1,450	1,696	1,822	26%	7%
Owned fleet utilisation ⁽⁴⁾	99.9%	99.6%	99.0%	-1%	-1%
Voyage days for chartered-in fleet	1,070	1,878	1,688	58%	-10%
Average number of vessels ⁽⁵⁾	27.7	39.8	38.8	40%	-3%

Note:

(1) Calendar days are the total calendar days TTA owned the vessels in our fleet for the relevant period, including off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(2) Available service days are calendar days ⁽¹⁾ less planned off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(3) Operating days are the available days ⁽²⁾ less unplanned off-hire days, which occurred during the service voyage.

(4) Fleet utilisation is the percentage of time that our vessels generated revenues and is determined by dividing operating days by available service days for the relevant period.

(5) Average number of vessels is the number of vessels that constituted our fleet for the relevant period, as measured by the total operating days for owned fleet plus voyage days for chartered in fleet during the period divided by the number of calendar days in the relevant period.

ขยายกองเรือเพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำรายได้ในอนาคต

ณ สิ้นไตรมาส 3/2557 โทริเซนชิปปิงเป็นเจ้าของกองเรือจำนวน 23 ลำ ประกอบด้วย Handymax 8 ลำ และ Supramax 15 ลำ อายุเฉลี่ยของกองเรืออยู่ที่ 10.8 ปี ด้วยขนาดระวางบรรทุกเฉลี่ยรวม 50,401 เดทเวทตัน และเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้า โทริเซนชิปปิงได้เช่าเรือเหมาลำเฉลี่ยจำนวน 18.6 ลำ

ในไตรมาส 3/2557 โทริเซนชิปปิงรับมอบเรือ Supramax มือสอง 3 ลำ สร้างขึ้นจากอุตสาหกรรมในประเทศญี่ปุ่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชื่อเรือ	ชื่อเดิม	วันที่รับมอบ	วันที่สร้าง
1. เอ็ม.วี. ทอร์ แม็กซิมัส	เอ็ม.วี. ท็อบ ฮาร์โมนี	23 พ.ค.2557	ต.ค. 2548
2. เอ็ม.วี. ทอร์ เมเนลอส	เอ็ม.วี. ท็อบ ไอส์แลนด์	3 มิ.ย. 2557	ก.ย. 2549
3. เอ็ม.วี. ทอร์ เมต็อค	เอ็ม.วี. ท็อบ ฟริดอม	13 มิ.ย. 2557	ส.ค. 2548

วันที่ 7 กรกฎาคม 2557 โทริเซนชิปปิงรับมอบเรือ เอ็ม.วี. โมนาดิค (เดิมชื่อ เอ็ม.วี. โอเรียนท์ โรส) ซึ่งเป็นเรือ Supramax มือสอง ขนาด 56,026 เดทเวทตัน สร้างขึ้นในปี 2549 โดยอุตสาหกรรมในประเทศญี่ปุ่น ราคาซื้อ 21.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 708 ล้านบาท

ปัจจุบัน กองเรือของโทริเซนชิปปิงมีจำนวน 24 ลำ อายุเฉลี่ย 10.7 ปี และมีขนาดบรรทุกเฉลี่ย 50,636 เดทเวทตัน

กลยุทธ์: ขยายกองเรือและเพิ่มกระแสรายได้

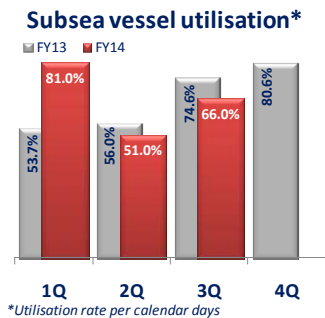
ด้วยกลยุทธ์ในการเลือกขยายกองเรือและปรับกองเรือให้ทันสมัยในช่วงที่สินทรัพย์มีราคาต่ำ เพื่อความได้เปรียบในเวลาที่เกิดฟื้นตัวและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว โทริเซนชิปปิงจึงได้วางแผนที่จะขยายกองเรือที่ระดับราคาที่เหมาะสม เพิ่มขึ้นเป็นอย่างน้อย 25 ลำ (สูงสุด 30 ลำ) ในช่วง 12 เดือนข้างหน้า อย่างไรก็ตาม แผนการดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและราคาของเรือมือสองที่อยู่ในตลาด และความดึงดูดของการลงทุนในธุรกิจอื่นๆ ที่อยู่ภายใต้การลงทุนของกลุ่ม TTA นอกจากนี้ โทริเซนชิปปิงจะทำการสำรวจกระแสรายได้จากการขายเรือถ้าราคาเรืออยู่ในระดับที่น่าสนใจ



Mermaid Maritime Highlights

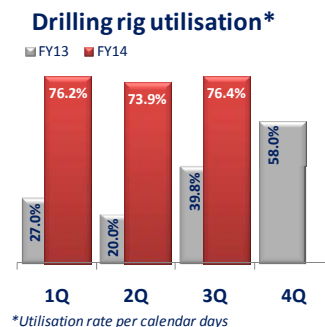
- กลับสู่ฤดูกาลปกติ และผลประกอบการไตรมาส 3 ดีที่สุดเท่าที่ผ่านมา
- ธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเลและธุรกิจเรือขุดเจาะปรับตัวดีขึ้นอย่างมาก
- แนวโน้มธุรกิจยังสดใส

กลับสู่ฤดูกาลปกติ และผลประกอบการไตรมาส 3 ดีที่สุดเท่าที่ผ่านมา



กำไรสุทธิจาก เมอร์เมต มารีไทม์ ในไตรมาส 3/2557 เท่ากับ 241 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 185 ล้านบาท ในไตรมาส 3/2556 เป็นผลจากอุปสงค์ที่แข็งแกร่งของธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขับเคลื่อนด้วยการเติบโตอย่างมั่นคงของธุรกิจสำรวจและผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของธุรกิจเรือขุดเจาะยังคงเป็นที่น่าพอใจ เห็นได้จากอัตราค่าจ้างรายวัน และอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือรวมทั้งอุปสงค์โดยรวมสำหรับเรือขุดเจาะสามขาปรับตัวดีขึ้น

ธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะปรับตัวดีขึ้นอย่างมาก



รายได้รวมอยู่ที่ 2,523 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5% จากไตรมาส 3/2556 ในส่วนของธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล รายได้เพิ่มขึ้นจากเรือที่เป็นเจ้าของเองมีอัตราค่าจ้างรายวันเพิ่มขึ้น 10% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ขณะที่อัตราการใช้ประโยชน์เฉลี่ยในไตรมาส 3/2557 อยู่ที่ 66% น้อยกว่าในไตรมาส 3/2556 ที่ 75% ขณะที่รายได้จากธุรกิจเรือขุดเจาะเพิ่มขึ้นอย่างมากจากเรือ MTR-2 ที่มีอัตราการใช้ประโยชน์ 91% ในไตรมาสนี้ โดยเรือ MTR-1 ยังอยู่ระหว่างการหาสัญญาใหม่เพื่อให้บริการที่พิกาศัยในภูมิภาค และเรือ MTR-2 อยู่ระหว่างการให้บริการระยะเวลา 2 ปี แก่ Chevron ในประเทศอินโดนีเซีย โดยปัจจุบันเรือ MTR-2 ได้ปฏิบัติงานเป็น work-over unit และมีอัตราค่าจ้างรายวันลดลงสำหรับช่วงเวลาหนึ่งจนกว่า Chevron จะได้รับอนุญาตตามเกณฑ์ที่รัฐบาลประเทศอินโดนีเซียกำหนด ซึ่งคาดว่าอัตราค่าจ้างรายวันจะกลับเป็นปกติในอนาคตอันใกล้และเรือ MTR-2 จะปฏิบัติงานจนสัญญาสิ้นสุดลง ณ สิ้นปี 2558

ส่วนแบ่งผลกำไรจากการลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 30 ล้านบาท ในไตรมาส 3/2556 เป็น 240 ล้านบาท ในไตรมาส 3/2557 นี้ มาจากบริษัทร่วมทุน Asia Offshore Drilling - AOD ที่เมอร์เมตถือหุ้นอยู่ 33.8% โดยเรือขุดเจาะสามขาที่มีคุณสมบัติเฉพาะตัวสูงจำนวน 3 ลำ ของ AOD ได้เริ่มให้บริการตามสัญญาว่าจ้างงานระยะเวลา 3 ปีจากบริษัทน้ำมันแห่งชาติซาอุดีอาระเบีย ตั้งแต่ไตรมาส 4/2556

กำไรขั้นต้นลดลง 7% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2556 โดยอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 29% เป็นผลจากเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเลลำหนึ่งหยุดดำเนินงานในไตรมาสนี้ ขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวน 270 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน จากการเพิ่มจำนวนพนักงานในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยสรุป เมอร์เมต มารีไทม์ มีผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เพิ่มขึ้น 24% จากไตรมาส 3 ของปีก่อน เป็น 707 ล้านบาท



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

Mermaid's income statement*

Baht millions	3QFY13	3QFY14	%yoy
Total revenues	2,412	2,523	5%
Total costs	(1,626)	(1,792)	10%
Gross profits	786	731	-7%
Gross margins (%)	33%	29%	-11%
Equity incomes	30	240	701%
Other incomes	5	5	11%
SG&A	(253)	(270)	7%
EBITDA	568	707	24%
EBITDA margins (%)	24%	28%	19%
Net profits	185	241	30%
Net profit margins (%)	8%	10%	25%

*as consolidated on TTA's P&L

แนวโน้มธุรกิจยังสดใส

เมอร์เมด มารีไทม์ยังคงมีมุมมองเชิงบวกสำหรับระยะเวลา 12 เดือนข้างหน้ากับแนวโน้มของอุตสาหกรรมการให้บริการนอกชายฝั่งแก่บริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ อันเนื่องมาจากราคาน้ำมันยังคงทรงตัว และค่าใช้จ่ายในการสำรวจและผลิตของบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง

เมอร์เมด มารีไทม์ ยังคงมองเห็นความต้องการใช้บริการเรือวิศวกรรมใต้ทะเล และบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง โดยดูจากปริมาณของสัญญาจ้างงานที่ทำได้ และความต้องการของลูกค้าเก่าและลูกค้าผู้มุ่งหวัง เป็นผลจากการเติบโตอย่างคงที่ของกิจกรรมสำรวจและผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง ที่ประสบความสำเร็จในระดับที่น่าพอใจจากระดับราคาพลังงานฟอสซิล และการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกนำโดยประเทศพัฒนาแล้วที่สำคัญ

เมอร์เมด มารีไทม์ ยังคงให้ความสำคัญกับอัตราการใช้จ่ายในระดับสูง ควบคู่กับการให้บริการเสริมให้กับลูกค้า และเพิ่มระยะเวลาของสัญญาให้ยาวขึ้นในพื้นที่ที่มีการเติบโต ได้แก่ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันออกกลาง และทะเลเหนือ โดยเมอร์เมด มารีไทม์ ได้สั่งต่อเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเล ซึ่งมีกำหนดส่งมอบในปี 2559

สำหรับตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนเป็นตลาดเฉพาะ ที่มีเรืออยู่เพียงแค่ประมาณ 48 ลำทั่วโลก ซึ่งจำนวนนี้รวมถึงเรือที่กำลังก่อสร้างของเมอร์เมด 2 ลำ และอีก 6 ลำที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนยังอยู่ในระดับที่ดี ทั้งนี้ ในเดือนมกราคม 2557 เมอร์เมด มารีไทม์ ได้สั่งต่อเรือขุดเจาะท้องแบนใหม่จำนวน 2 ลำ คือ MTR-3 และ MTR-4 โดยกำหนดส่งมอบในปี 2559 ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการออกแบบ

ภาพรวมของตลาดเรือขุดเจาะสามขา ยังคงปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องทั่วโลก โดยความต้องการใช้เรือขุดเจาะสามขาสมรรถนะสูงยังคงสูงในแทบทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคเอเชีย และตะวันออกกลาง บริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติทั่วโลกยังคงแสดงความต้องการที่จะว่าจ้างเรือใหม่ๆ เหมือนกับเรือของ AOD ที่เมอร์เมดถือหุ้ันอยู่ 33.8%



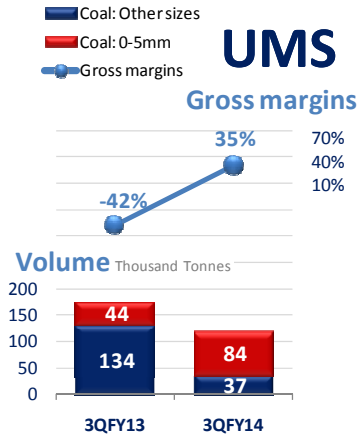
Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนตี่ส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

UMS Highlights

- สถานะการเงินปรับตัวดีขึ้นอย่างมาก ขณะที่ผลขาดทุนลดลงมาอยู่ที่ 6 ล้านบาท



สถานะการเงินปรับตัวดีขึ้นอย่างมาก ขณะที่ผลขาดทุนลดลงมาเท่ากับ 6 ล้านบาท

UMS รายงานผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ 6 ล้านบาท ลดลงจากขาดทุนเฉลี่ย 35 ล้านบาทในไตรมาส 1 และ 2 ของปี 2557 และลดลงอย่างมากเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน แต่ UMS มีกระแสเงินสดและสถานะการเงินปรับตัวดีขึ้นอย่างมากเป็นผลจากแผนการขายถ่านฝุ่นลงเพื่อปรับโครงสร้างเงินทุนให้แข็งแกร่ง

ในช่วง 3 ไตรมาสที่ผ่านมา ผู้บริหารของ UMS ได้ให้ความสำคัญกับการขายถ่านหินขนาด 0-5 มิลลิเมตร เพื่อปรับสมดุลของโครงสร้างเงินทุน ขณะที่การผลิตถ่านหินยังคงถูกจำกัดจากโรงงานสวนสมที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเป็นผลจากการห้ามขนส่งถ่านหินทางน้ำในแม่น้ำแม่กลอง

ในการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. นั้น แม้ว่าจะทำให้มีผลการดำเนินงานขาดทุน แต่ช่วยสร้างกระแสเงินสดให้กับ UMS อย่างมาก เพื่อปรับสมดุลโครงสร้างเงินทุนและสถานะการเงินให้ฟื้นตัว ซึ่งเป็นพื้นฐานในการปรับปรุงการดำเนินงานธุรกิจให้ดีขึ้นในอนาคต เห็นได้จากหนี้สินที่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยสุทธิของ UMS ที่ต้องจ่ายให้กับสถาบันการเงินลดลงจาก 746 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส 2/2557 เป็น 626 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส 3/2557

UMS' income statement*

Baht millions	restated				%yoy	%qoq
	3QFY13	1QFY14	2QFY14	3QFY14		
Total revenues	417	439	248	237	-43%	-5%
Total costs	(592)	(364)	(174)	(154)	-74%	-12%
Gross profits	(175)	75	74	83	148%	13%
Gross margins (%)	-42%	17%	30%	35%	184%	18%
Other incomes	1	7	0	1	34%	320%
SG&A	(51)	(82)	(70)	(57)	-12%	18%
EBITDA	(225)	0	4	27	112%	542%
EBITDA margins (%)	-54%	0%	2%	12%	121%	573%
Net profits	(237)	(35)	(35)	(6)	98%	84%
Net profit margins (%)	-57%	-8%	-14%	-2%	96%	83%

*as consolidated on TTA's P&L

** Restated



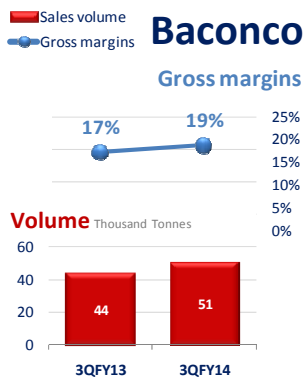
Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนตี่ส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557

Baconco Highlights

- กำไรสุทธิสูงสุดอีกไตรมาส แม้ว่าเป็นช่วงนอกฤดูกาล
- ผลการดำเนินงานแข็งแกร่งทั้งธุรกิจปุ๋ย และธุรกิจคลังสินค้า
- ความคืบหน้าการนำ PMTA เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ คาดว่าจะได้รับอนุมัติในครึ่งหลังปี 2557



กำไรสุทธิสูงสุดอีกไตรมาส แม้จะเป็นช่วงนอกฤดูกาล

บาทคงโคมีกำไรสุทธิในไตรมาส 3/2557 จำนวน 81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2556 กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นเป็น 19% ในไตรมาสนี้ จาก 17% ในไตรมาส 3/2556 เป็นผลจากปริมาณการขายเพิ่มขึ้นชดเชยกับราคาขายที่ลดลง กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เพิ่มขึ้น 8% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เป็น 106 ล้านบาท และมี EBITDA margins คงที่ แม้ว่าค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร (SG&A) เพิ่มขึ้น 38% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ผลการดำเนินงานแข็งแกร่งทั้งธุรกิจปุ๋ย และธุรกิจคลังสินค้า

1) ธุรกิจปุ๋ย

ปริมาณการขายปุ๋ยเพิ่มขึ้น 17% เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เป็น 50,814 ตัน เนื่องจากบาทคงโคเน้นขายผลิตภัณฑ์ที่ให้กำไรสูง และการตั้งสายการผลิตใหม่ในช่วงไตรมาส 3/2557 เพื่อผลิตปุ๋ยชนิดเม็ด ช่วยเพิ่มกำลังการผลิตได้ประมาณ 100,000 ตัน เป็น 450,000 ตัน ปริมาณขายเพื่อการส่งออกมีจำนวน 18,203 ตัน ในไตรมาส 3/2557 คิดเป็นสัดส่วน 36% ของปริมาณขายทั้งหมด ซึ่งเพิ่มขึ้น 157% เมื่อเทียบกับไตรมาส 3/2556 ส่งผลให้รายได้จากการส่งออกปุ๋ยมีสัดส่วน 30% ของรายได้จากการขายปุ๋ยทั้งหมด หรือเพิ่มขึ้น 15% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน บาทคงโคมีผลกำไรเพิ่มขึ้น มาจากการควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย ตลอดจนการวางแผนและกลยุทธ์การตลาดอย่างมีประสิทธิภาพ

Baconco's income statement*

Baht millions	restated		
	3QFY13	3QFY14	%yoy
Total revenues	726	775	7%
Total costs	(601)	(630)	5%
Gross profits	125	145	16%
Gross margins (%)	17%	19%	9%
Other incomes	8	9	7%
SG&A	(35)	(48)	38%
EBITDA	98	106	8%
EBITDA margins (%)	14%	14%	1%
Net profits	71	81	14%
Net profit margins (%)	10%	10%	7%

*as consolidated on TTA's P&L

2) ธุรกิจคลังสินค้า

ในไตรมาส 3/2557 รายได้จากการให้เช่าคลังสินค้านี้มีจำนวน 8 ล้านบาท เปรียบเทียบกับจำนวน 5 ล้านบาท ในไตรมาส 3/2556 เป็นผลจากค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น และอัตราการใช้ประโยชน์เฉลี่ยของคลังสินค้าอยู่ในระดับสูงที่ 100% ในไตรมาส 3/2557 เปรียบเทียบกับ 80% ในไตรมาส 3/2556 อย่างไรก็ดี รายได้จากพื้นที่ให้เช่าจัดเก็บสินค้ายังคงน้อยมากเมื่อเทียบกับรายได้จากการ



Ref No. COR:MS/EL14031t/PP

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนเมษายน 2557 – เดือนมิถุนายน 2557



Baconco warehouse

ขายป๊อ ปัจจุบัน บาคองโกดำเนินการธุรกิจคลังสินค้าโดยมีพื้นที่รวมกันทั้งสิ้น 37,000 ตารางเมตร และมีความจุถึงเกือบ 148,000 ตัน

บาคองโกยังคงมีแผนที่จะขยายการเติบโตทั้งด้านธุรกิจป๊อและธุรกิจคลังสินค้า

ความคืบหน้าการนำ PMTA เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ คาดว่า จะได้รับการอนุมัติในครึ่งหลังของปี 2557

PMTA อยู่ระหว่างการขออนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เพื่อเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งคาดว่าจะได้รับการพิจารณาอนุมัติในครึ่งหลังของปี 2557

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ
กรรมการผู้จัดการใหญ่และ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายไกรลักษณ์ อัครฉัตรโรจน์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบัญชีและการเงิน