



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

วันที่: 13 กุมภาพันธ์ 2557
เรื่อง: ผลประกอบการประจำไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557
เรียน: กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (“TTA”) รายงานผลกำไรสุทธิจำนวน 250 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานประจำไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 ระหว่าง 1 ตุลาคม 2556 ถึง 31 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน 367 ล้านบาท

Executive Summary Performance Overview

Income statement	restated		
Baht millions	1QFY13	1QFY14	%yoy
Revenues	4,190	5,297	26%
Costs	(3,339)	(4,038)	21%
Gross profits	852	1,259	48%
Equity income	26	262	910%
Other income	33	31	-6%
SG&A	(452)	(459)	2%
EBITDA	459	1,093	138%
Depreciation & Amortisation	(393)	(359)	9%
Finance costs	(124)	(126)	1%
EBT	(59)	608	1134%
Income taxes	(76)	(193)	156%
Non-recurring items	41	(29)	-172%
Forex translation	(27)	42	253%
Net profits	(121)	427	453%
Net profits (losses) attributable to			
- Non-controlling interest	(3)	177	6476%
- Owner of the Company	(118)	250	311%
No. of shares (million)	708	994	
Basic EPS (Baht)	(0.17)	0.25	

ผลประกอบการรวมไตรมาสแรกที่ดีที่สุดนับตั้งแต่ปี 2552 จากผลกำไรที่เติบโตอย่างแข็งแกร่งของสามในสี่ธุรกิจหลัก

- โทรีเซนชิปปิง รับรู้ผลกำไรสุทธิเติบโต 490% ที่ 117 ล้านบาท ซึ่ง สูงที่สุดในรอบ 3 ปี ธุรกิจเรือสินค้าแห่งเทกองสงสัญญาณพื้นตัว โทรีเซนชิปปิงยังคงบริหารงานด้วยโครงสร้างค่าใช้จ่ายที่ได้เปรียบ ซึ่งเป็นผลมาจากแผนการปรับโครงสร้างกองเรือและการเอาใจใส่ข้อม บำรุงดูแลบนเรืออย่างสม่ำเสมอ
- เมอร์เมด มารีไทม์ รับรู้ผลกำไรสุทธิ 238 ล้านบาทซึ่งสูงสุดใน รอบ 5 ปี ผลประกอบการที่ดีขึ้นมาจากทั้งธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล และ ธุรกิจเรือขุดเจาะ ซึ่งในไตรมาสนี้ เมอร์เมด มารีไทม์เริ่มรับส่วนแบ่ง ผลกำไรจากเรือขุดเจาะสามขาทั้งสามลำจากบริษัท Asia Offshore Drilling (AOD) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่ เมอร์เมด มารีไทม์ถือหุ้นอยู่ 33.8%
- UMS รับรู้ผลขาดทุนสุทธิ 35 ล้านบาท ซึ่งมีผลกระทบจากการ ขนส่งที่ยังดำเนินงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพและการเร่งระบายถ่านหิน ขนาด 0-5 มม. เพื่อที่จะปรับโครงสร้างเงินทุนให้เกิดความสมดุลและ เหมาะสม และกลับมามีความแข็งแกร่งทางการเงินให้กับบริษัทอีกครั้ง
- บาคองโค ยังคงรับรู้ผลกำไรสุทธิ 88 ล้านบาท เติบโตต่อเนื่อง โดยกำไรสุทธิขยายตัว 24% ในไตรมาสนี้ อัตราผลกำไรโดยรวม สูงขึ้นมาจากธุรกิจปิโตรเคมีที่ยังคงหาช่องทางของการซื้อวัตถุดิบที่ดีขึ้น รวมทั้งการเพิ่มกลยุทธ์การตลาดในประเทศที่มากขึ้น ส่วนธุรกิจ คลังสินค้ามีรายได้เติบโต 165% เปรียบเทียบไตรมาสเดียวกันของปีที่ แล้วจากคลังสินค้าหมายเลข 5 ที่ได้เปิดทำการเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2556



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

Baht millions	Transport		Energy		Infrastructure		Baconco	
	Thoresen Shipping		Mermaid Maritime		UMS			
	1QFY13*	1QFY14	1QFY13*	1QFY14	1QFY13*	1QFY14	1QFY13*	1QFY14
Revenues	1,211	1,440	1,625	2,659	503	439	770	693
EBITDA	86	289	268	752	39	0	94	115
EBITDA margins	7%	20%	17%	28%	8%	0%	12%	17%
Net profits	(30)	117	(2)	238	4	(35)	71	88
Net profit margins	-2%	8%	0%	9%	1%	-8%	9%	13%

	Freight rate recovery	Strong revenue and equity income growth	Reinitiated aggressive 0-5 mm coal sale program	Improved margins offset lower revenue
EBITDA & Net profits				

* restated

- รายได้รวมอยู่ที่ระดับ **5,297** ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน **26%** รายได้ที่เพิ่มขึ้นของโทริเซนชิปปิง (+19% จากปีก่อน) และของเมอร์เมด มารีไทม์ (+64% จากปีก่อน) นั้นมากกว่ารายได้ที่ลดลงของ UMS (-13% จากปีก่อน) และบาคอนโก (-10% จากปีก่อน) การฟื้นตัวของธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองตั้งแต่ช่วงไตรมาส 4/2556 และจำนวนวันเดินเรือที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตราค่าระวางเรือของโทริเซนชิปปิงสูงขึ้น ในขณะที่เดียวกัน เมอร์เมด มารีไทม์ก็รับรู้รายได้จากสัญญาการให้บริการดำน้ำที่ทำได้กับชาวคูเวตและสัญญาให้บริการงานวิศวกรรมใต้ทะเลตัวอื่นๆ
- ต้นทุนตรงรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน **21%** เป็น **4,038** ล้านบาท ต้นทุนที่สูงขึ้นของโทริเซนชิปปิงมาจากจำนวนวันเดินเรือที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ของเมอร์เมดมารีไทม์ เป็นผลจากต้นทุนค่าให้บริการสัญญาวิศวกรรมใต้ทะเลที่เพิ่มสูงขึ้นจากการได้สัญญาที่มากขึ้น ซึ่งทั้งหมดนี้บางส่วนถูกชดเชยจากต้นทุนในการขายที่ลดลงของ UMS และ บาคอนโก
- ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนพุ่งสูงขึ้น **910%** มาเป็น **262** ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจากการเติบโตของส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนของเมอร์เมดใน AOD ซึ่ง AOD มีส่วนแบ่งรายได้ในไตรมาสนี้ 234 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากผลขาดทุน 11 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน
- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและการบริหาร (SG&A) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน **2%** เป็น **459** ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นมาจากต้นทุนด้านบุคลากรของเมอร์เมดที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการขยายงานให้บริการในแถบตะวันออกกลาง ในขณะที่บาคอนโกเองมีกิจกรรมด้านการตลาดในประเทศมากขึ้น ทั้งนี้ ค่าใช้จ่าย SG&A ในไตรมาสนี้ส่วนหนึ่งได้รับผลกระทบจากการกลับรายการโบนัสค้างจ่าย (เป็นรายการที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว) ของโทริเซนชิปปิง ซึ่งทำให้ค่าใช้จ่ายของโทริเซนชิปปิงลดลงกว่าปกติ



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนตี่ส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

- บริษัทสร้างผลกำไร EBITDA ทั้งสิ้น 1,093 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 138% จากไตรมาส 1/2556 ซึ่งเป็นผลจากการเติบโตของกำไรเบื้องต้นที่เพิ่มขึ้น และมาจากส่วนแบ่งกำไรที่เติบโตอย่างมาก

โดยสรุป ผลกำไรสุทธิรวมอยู่ที่ระดับ 250 ล้านบาทในไตรมาสนี้ เติบโต 311% จากผลขาดทุนสุทธิ 118 ล้านบาทในไตรมาส 1/2556

ทั้งนี้ ผลขาดทุนสุทธิรวมของไตรมาส 1/2556 ได้มีการปรับปรุงใหม่จากการที่บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่องผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และมาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่องภาษีเงินได้ การปฏิบัติตามมาตรฐานทางการบัญชีใหม่ทั้ง 2 ฉบับ ส่งผลให้ผลขาดทุนสุทธิปรับตัวดีขึ้น 28 ล้านบาท (17 ล้านบาท มาจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 21 และอีก 11 ล้านบาท มาจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีปรับปรุงใหม่ ฉบับที่ 12)

Performance Overview by Business Group

Revenue contribution by business line				
	restated			
Baht millions	1QFY13	1QFY14		%yoy
Transport	1,226	1,450		18%
Infrastructure	1,339	1,188		-11%
Energy	1,625	2,659		64%
Corporate*	-	-		
Total revenue	4,190	5,297		26%
Net profit contribution by business line				
	restated			
Baht millions	1QFY13	1QFY14		%yoy
Transport	1	143		15595%
Infrastructure	84	57		-32%
Energy	(2)	235		13232%
Corporate*	(201)	(185)		-8%
Net profit	(118)	250		311%

* Corporate = TTA, the holding company, and inter-company eliminations

Key Ratios

Profitability ratios			
	restated		
	1QFY13	1QFY14	%yoy
Gross margin	20%	24%	3%
EBITDA margin	11%	21%	10%
Net margin	-3%	5%	8%

Summary of Statement of Cash Flows

Summary of Statement of Cash Flows			
	restated		
Baht millions	1QFY13	1QFY14	%yoy
Cash flows from operating activities	749	1,214	62%
Cash flows from investing activities	(20)	(53)	161%
Cash flows from financing activities	(417)	290	170%
Net increase in cash and cash equivalents during the period	312	1,451	365%
Currency translation differences	(23)	(4)	83%
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	3,582	7,446	108%
Cash and cash equivalents at the end of the period	3,871	8,894	130%



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

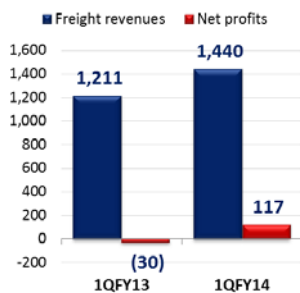
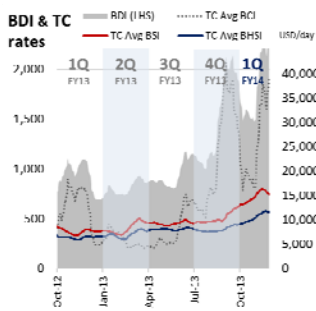
TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

โทริเซน ชิปปีง Highlights

- ตลาดธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองฟื้นตัว
- โทริเซนชิปปิงโชว์ผลงานที่ดีในไตรมาส 1/2557
- มีเรือมาสมทบเพิ่มในไตรมาส 2/2557



ตลาดธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองฟื้นตัว

ธุรกิจเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองฟื้นตัวในทุกภาคส่วนตั้งแต่ในช่วงไตรมาส 4/2556 ต่อเนื่องมาถึงไตรมาส 1/2557 โดยที่ ค่าเฉลี่ยของดัชนีบอลดัค (BDI) อยู่ที่ 1,854 จุด ในขณะที่ค่าเฉลี่ยดัชนีบอลดัคสำหรับเรือ Supramax (BSI) อยู่ที่ 1,781 จุด ปัจจัยหลักที่ผลักดันการฟื้นตัวของตลาดมาจากการส่งสัญญาณที่ดีขึ้นสำหรับทั้งอุปสงค์และอุปทาน ซึ่งได้แก่ กิจกรรมการขนส่งที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการนำเข้าสินค้าเหล็กและธัญพืชจากจีน และการคาดการณ์ถึงการเติบโตที่ช้าลงของกองเรือและปริมาณความต้องการการขนส่งต่อตันต่อระยะทาง (ไมล์) ที่สูงขึ้น

การนำเข้าแร่เหล็กและถ่านหินจำนวนมากจากจีนในช่วงไตรมาส 1/2557 ช่วยดึงค่าระวางสำหรับเรือขนาด Capesize และ Panamax เพิ่มขึ้น 27,072 เหรียญสหรัฐต่อวัน และ 14,234 เหรียญสหรัฐต่อวันตามลำดับในไตรมาสนี้ การเพิ่มขึ้นที่ผิดปกติของการนำเข้าธัญพืชจากสหรัฐมายังประเทศจีน ทำให้อัตราค่าระวางสำหรับเรือขนาด Supramax มาเฉลี่ยอยู่ที่ 14,022 เหรียญสหรัฐต่อวันในช่วงไตรมาส 1/2557 สูงขึ้นจากค่าเฉลี่ยที่ 7,626 เหรียญสหรัฐต่อวันในช่วงเดียวกันไตรมาสที่แล้ว

ในภาพรวม มาร์กชอฟต์ยังคงมองเห็นการเติบโตของการขนส่งแข่งขันการเติบโตของกองเรือในปี 2557 ปริมาณความต้องการใช้เรือขนส่งต่อตันต่อระยะทาง (ไมล์) ทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นกว่า 7.5% ในปี 2557 ซึ่งเป็นผลมาจากการค้าขายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับเหล็ก ถ่านหินเชื้อเพลิง (steam coal) และธัญพืช ในด้านอุปทาน คาดว่าการส่งมอบเรือจะลดลงจาก 63 ล้านเดทเวทตันในปี 2556 มาเป็นเฉลี่ย 51 ล้านตันต่อปีในปี 2557 การปลดระวางเรือคาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 22 ล้านเดทเวทตันต่อปี ในขณะที่กองเรือคาดการณ์ว่าจะเติบโตลดลงมาอยู่ที่ 4.8% ในปี 2557

โทริเซนชิปปิงมีผลงานที่ดีในไตรมาส 1/2557

รายได้จากค่าระวางเรือของโทริเซนชิปปิงในไตรมาส 1/2557 อยู่ที่ 1,440 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 19% ในช่วงไตรมาสนี้ โทริเซนชิปปิงบริหารกองเรือเฉลี่ยทั้งสิ้น 32.5 ลำ (เป็นเรือที่เราเป็นเจ้าของเอง 17.6 ลำ และเรือเช่า 14.9 ลำ) เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ยเดิมที่ 28.5 ลำ (เป็นเรือที่เราเป็นเจ้าของเอง 15.6 ลำ และเรือเช่า 12.9 ลำ) ในช่วงไตรมาส 1/2556

อัตราค่าระวางเรือ TCE ของโทริเซนชิปปิงอยู่ที่ระดับ 10,446 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 1/2557 เพิ่มขึ้นจาก 7,542 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 1/2556 โดยในส่วนของอัตราค่าระวางของเรือเช่าปรับตัวดีขึ้นจากผลติดลบที่ 218 เหรียญสหรัฐต่อวันเมื่อปีก่อน มาเป็นบวก 459 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาสนี้

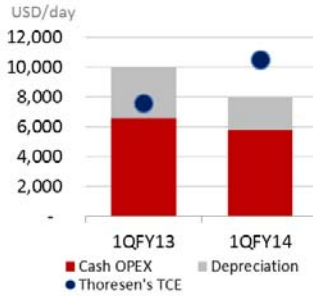
โทริเซนชิปปิงยังคงควบคุมและดูแลต้นทุนค่าใช้จ่ายได้ดีในไตรมาส 1/2557 ค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าของเรือ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายก้อนใหญ่ที่สุดสำหรับค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินงานที่เป็นเงินสด อยู่ที่ระดับ 4,057 เหรียญสหรัฐต่อวัน ลดลงจากปีก่อน 5% และต่ำกว่าค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยของอุตสาหกรรมที่ระดับ 5,121 เหรียญสหรัฐต่อวัน (ข้อมูลจาก Moore Stephens ในปี 2556) ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเรือลดลงจากปีก่อน 18% มาอยู่ที่ 664 เหรียญต่อวัน เนื่องจากแผนการปรับ



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556



Cash OPEX includes:

- Owner's expenses
- Dry-docking expenses
- Administrative expenses

โครงสร้างกองเรือและการเอาใจใส่ซ่อมบำรุงดูแลแบบเรืออย่างสม่ำเสมอ ในขณะที่ค่าใช้จ่ายทั่วไปและธุรการต่างๆ อยู่ที่ 999 เหรียญสหรัฐในไตรมาสนี้ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการกลับรายการโบนัสค้างจ่ายที่เกิดขึ้นหนเดียว จึงทำให้ค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ต่ำกว่าปกติ โดยทั้งหมดนี้ทำให้ต้นทุนรวมต่อวันอยู่ที่ 7,806 เหรียญสหรัฐต่อวันในไตรมาส 1/2557 ลดลงจากปีก่อน 21%

โดยสรุป โทริเซนชิปปิง สร้างผลกำไรสุทธิก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) 289 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 237% และผลกำไรสุทธิเป็นบวกที่ 117 ล้านบาท จากผลขาดทุนสุทธิที่ 30 ล้านบาทของช่วงเดียวกันเมื่อปีก่อน

Thoresen Shipping's income statement*

Baht millions	1QFY13	1QFY14	%yoy
Total revenues	1,211	1,440	19%
Total costs	1,102	1,138	3%
Gross profits	109	302	178%
Gross margins (%)	9%	21%	12%
Other incomes	42	39	-9%
SG&A	65	52	-21%
EBITDA	86	289	237%
EBITDA margins (%)	7%	20%	13%
Net profits	(30)	117	490%
Net profit margins (%)	-2%	8%	11%

*as consolidated on TTA's P&L



Average Daily Operating Results (USD/Day)

USD/Day	1QFY13	1QFY14	%yoy
USD/THB Rate (Daily Average)	30.68	31.73	3%
Time charter equivalent (TCE Rate)*	\$7,542	\$10,446	39%
TCE Rate of Owned Fleet	\$7,760	\$9,987	29%
TCE Rate of Chartered-In	-\$218	\$459	310%
Vessel operating expenses (Owner's expenses)	\$4,253	\$4,057	-5%
Dry-docking expenses	\$812	\$664	-18%
General and administrative expenses	\$1,485	\$999	-33%
Cash costs	\$6,550	\$5,720	-13%
Finance costs, net	-\$212	-\$135	36%
Depreciation	\$3,484	\$2,221	-36%
Total costs	\$9,822	\$7,806	-21%

Fleet data summary

	1Q FY13	4Q FY13	1Q FY14	%yoy	%qoq
Average DWT	45,532	46,087	46,087	1%	0%
Calendar days for owned fleet ⁽¹⁾	1,493	1,606	1,656	11%	3%
Available service days for owned fleet ⁽²⁾	1,437	1,551	1,628	13%	5%
Operating days for owned fleet ⁽³⁾	1,437	1,549	1,623	13%	5%
Owned fleet utilisation ⁽⁴⁾	100.0%	99.9%	99.7%	0%	0%
Voyage days for chartered-in fleet	1,189	1,318	1,370	15%	4%
Average number of vessels ⁽⁵⁾	28.5	31.2	32.5	14%	4%

Note:

(1) Calendar days are the total calendar days TTA owned the vessels in our fleet for the relevant period, including off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(2) Available service days are calendar days⁽¹⁾ less planned off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(3) Operating days are the available days⁽²⁾ less unplanned off-hire days, which occurred during the service voyage.

(4) Fleet utilisation is the percentage of time that our vessels generated revenues and is determined by dividing operating days by available service days for the relevant period.

(5) Average number of vessels is the number of vessels that constituted our fleet for the relevant period, as measured by the total operating days for owned fleet plus voyage days for chartered in fleet during the period divided by the number of calendar days in the relevant period.



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

เรือมาสมทบเพิ่มในไตรมาส 2/2557

เมื่อสิ้นไตรมาส 1/2557 โทริเซนชิปปิงเป็นเจ้าของกองเรือจำนวนทั้งสิ้น 18 ลำ ประกอบด้วย Handymax 8 ลำ และ Supramax 10 ลำ อายุเฉลี่ยของกองเรืออยู่ที่ 10.1 ปี ในขณะที่ขนาดระวางบรรทุกเฉลี่ยรวมที่ 46,087 เดทเวทตัน



M.V. Thor Mercury

ในวันที่ 21 มกราคม 2557 โทริเซนชิปปิงรับมอบเรือ เอ็มวี ทอร์ เมอร์คิวรี่ ซึ่งเป็นเรือ Supramax มือสองขนาด 55,862 เดทเวทตัน สร้างขึ้นเมื่อเดือนตุลาคม 2548 โดยอดีตเรือ คาวาซากิ ในญี่ปุ่น ชื้อมาในราคา 19.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 639 ล้านบาท โดยเรือลำนี้เป็นเรือ Supramax ลำที่ 11 ของกองเรือโทริเซนชิปปิง

นอกจากนี้ โทริเซนชิปปิงยังได้ลงนามในสัญญาซื้อขายเรือ Supramax มือสองอีกหนึ่งลำเมื่อปลายเดือนมกราคมที่ผ่านมา

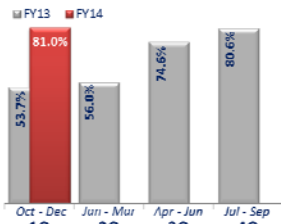
ด้วยกลยุทธ์ในการเลือกขยายกองเรือและปรับกองเรือให้ทันสมัยในช่วงที่สินทรัพย์มีราคาต่ำ เพื่อความได้เปรียบในเวลาที่ธุรกิจฟื้นตัวและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในระยะยาว โทริเซนชิปปิงจึงได้วางแผนที่จะขยายกองเรือเพิ่มขึ้นเป็น 30 ลำที่ราคาเรือที่เหมาะสมในช่วง 12 เดือนข้างหน้า โดยเป็นแผนที่อยู่บนสมมติฐานว่า การเพิ่มทุนที่จะแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2557 จะประสบความสำเร็จไปได้ด้วยดี อย่างไรก็ตาม แผนการดังกล่าว อาจจะมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและราคาของเรือมือสองที่อยู่ในตลาด และความดึงดูดของการลงทุนในธุรกิจอื่นๆ ที่อยู่ภายใต้การลงทุนของ กลุ่ม TTA



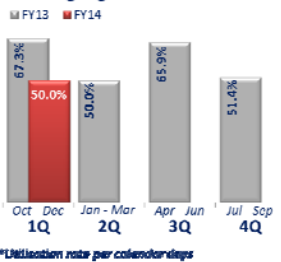
เมอร์เมด มารีไทม์ Highlights

- เติบโตทั้งธุรกิจวิศวกรรมใต้น้ำทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะ
- แนวโน้มยังคงเป็นบวก
- สั่งต่อเรือขุดเจาะและเรือซ่อมบำรุงลำใหม่

Subsea vessel utilisation rate



Drilling rig utilisation rate



เติบโตทั้งธุรกิจวิศวกรรมใต้น้ำทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะ

เมอร์เมด มารีไทม์ รายงานผลกำไรสุทธิในไตรมาสนี้ที่ 238 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากผลขาดทุนสุทธิที่ 2 ล้านบาท เมื่อช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากผลงานที่แข็งแกร่งของทั้งธุรกิจวิศวกรรมใต้น้ำทะเล และธุรกิจเรือขุดเจาะ

รายได้รวมอยู่ที่ 2,659 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 64% โดยส่วนใหญ่เป็นผลจากการรับรู้รายได้เต็มจำนวนจากสัญญาของธุรกิจวิศวกรรมใต้น้ำทะเลที่มากขึ้น เมอร์เมด ออฟชอร์ เซอร์วิส เซส (“MOS”) มีรายได้เพิ่มขึ้น 71% เนื่องจากอัตราค่าจ้างรายวันและอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือที่สูงขึ้น MOS มีอัตราการใช้ประโยชน์ของเรืออยู่ที่ 74% ในช่วงไตรมาส 1/2557 เพิ่มขึ้นจากระดับ 51% เมื่อช่วงไตรมาส 1/2556 แต่กระนั้นการเพิ่มขอบเขตการให้บริการให้มากขึ้นส่งผลทำให้ต้นทุนตรงสูงขึ้น โดยเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 65% มาอยู่ที่ระดับ 1,957 ล้านบาท ในไตรมาสนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารจัดการเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 15% มาเป็น 190 ล้านบาท เนื่องจากมีการเพิ่มจำนวนพนักงานในแถบตะวันออกกลาง

ขณะเดียวกัน ธุรกิจเรือขุดเจาะมีรายได้เพิ่มขึ้น 25% ถึงแม้ว่าอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือจะลดลง เมอร์เมด ดริลลิ่งส์ มีอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือในไตรมาสนี้ลดมาอยู่ที่ระดับ 50% จากระดับ 67% เมื่อไตรมาส 1/2556 โดยเรือ MTR-2 ถูกว่าจ้างงานเต็ม 100% ส่วนเรือขุดเจาะ MTR-1 ไม่มีงานตลอดทั้งไตรมาส 1/2557 นี้ ในขณะที่เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เรือขุดเจาะ MTR-2 มีอัตราการใช้ประโยชน์อยู่ที่ 45% ส่วนเรือขุดเจาะ MTR-1 มีอัตราการใช้ประโยชน์ 100% เต็ม ผลงานที่ยอดเยี่ยมของธุรกิจเรือขุดเจาะมาจากส่วนแบ่งผลกำไรที่เพิ่มขึ้น โดยปรับตัวเพิ่มจากผลขาดทุนที่ 11 ล้านบาทในปีก่อน มาเป็นกำไร 234 ล้านบาทในไตรมาส 1/2557 นี้ ซึ่งส่วนแบ่งผลกำไรทั้งหมดนี้มาจากบริษัทร่วมทุน Asia Offshore Drilling (“AOD”) ที่เมอร์เมดถือหุ้นอยู่ 33.8% โดยเรือขุดเจาะสามขา AOD I, AOD II, AOD III ได้รับสัญญาว่าจ้างงานเป็นระยะเวลา 3 ปีจากบริษัทน้ำมันแห่งชาติซาอุดีอาระเบีย

โดยสรุป เมอร์เมด มารีไทม์ มีผลกำไรก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมและค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) เพิ่มขึ้น 180% จากปีก่อน มาเป็น 752 ล้านบาท

Mermaid's income statement*

Baht millions	restated		
	1QFY13	1QFY14	%yoy
Total revenues	1,625	2,659	64%
Total costs	1,184	1,958	65%
Gross profits	441	701	59%
Gross margins (%)	27%	26%	-1%
Equity incomes	(11)	234	2149%
Other incomes	4	7	64%
SG&A	166	190	15%
EBITDA	268	752	180%
EBITDA margins (%)	17%	28%	12%
Net profits	(2)	238	13436%
Net profit margins (%)	0%	9%	9%

*as consolidated on TTA's P&L



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

แนวโน้มยังคงเป็นบวก

เมอร์เมด มารีไทม์ยังคงมีมุมมองเป็นบวกกับแนวโน้มของอุตสาหกรรมการให้บริการนอกชายฝั่งแกบริษัชน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ อันเนื่องมาจากราคาน้ำมันยังคงทรงตัว และค่าใช้จ่ายในการสำรวจและผลิตของบริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง

เมอร์เมด มารีไทม์ ยังคงมองเห็นอุปสงค์ความต้องการใช้บริการเรือวิศวกรรมใต้ทะเลและบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง โดยดูจากปริมาณของสัญญาจ้างงานที่หาได้ และความต้องการของลูกค้าเก่าและลูกค้าผู้มุ่งหวัง

ตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนเป็นตลาดเฉพาะ ที่มีเรืออยู่เพียงแคประมาณ 30 ลำทั่วโลก ซึ่งจำนวนนี้รวมถึงเรือที่กำลังก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์และอุปทานของตลาดเรือขุดเจาะท้องแบนยังอยู่ในระดับที่ดี ซึ่งวัดจากอัตราค่าจ้างรายวันและอัตราการใช้ประโยชน์ รวมถึงความต้องการของลูกค้าที่จะใช้เรือลำใหม่ๆ

ภาพรวมของตลาดเรือขุดเจาะสามขา ยังคงปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องทั่วโลก โดยความต้องการใช้เรือขุดเจาะสามขาสมรรถนะสูงยังคงสูงในแทบทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคเอเชีย และตะวันออกกลาง บริษัทน้ำมันและก๊าซธรรมชาติทั่วโลกยังคงแสดงความต้องการที่จะว่าจ้างเรือใหม่ๆ เหมือนกับเรือของ AOD เป็นส่วนใหญ่

สั่งต่อเรือขุดเจาะท้องแบนและเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเล

เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2557 ที่ผ่านมา เมอร์เมดได้ลงนามในสัญญาสั่งต่อเรือขุดเจาะท้องแบนใหม่จำนวน 2 ลำ และเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเล อีก 1 ลำ มูลค่ารวม 436 ล้านดอลลาร์ จากบริษัท ไชนา เมอร์แซนท์ อินดัสตรี โฮลดิ้งส์ จำกัด (โดยเรือขุดเจาะท้องแบนมูลค่าลำละ 149 ล้านดอลลาร์ ส่วนเรือซ่อมบำรุงใต้ทะเลมูลค่า 138 ล้านดอลลาร์) โดยเรือขุดเจาะทั้งสองลำมีกำหนดส่งมอบในช่วงไตรมาส 1/2559 และ 2/2559 ตามลำดับ ในขณะที่เรือซ่อมบำรุงใต้ทะเลมีกำหนดส่งมอบในไตรมาส 3/2559

เรือที่สั่งต่อใหม่ทั้งหมด มีกำหนดชำระเงินแบ่งเป็นสองงวด คือ ชำระค่ามัดจำจำนวน 15% ของมูลค่าที่สั่งต่อ ซึ่งจะต้องจ่ายภายใน 30 วันหลังจากเซ็นสัญญา ในขณะที่ส่วนที่เหลืออีก 85% จะจ่ายในวันรับมอบเรือ ณ วันที่ เมอร์เมดได้ชำระเงินงวดแรกไปแล้ว โดยใช้เงินที่ได้จากการเพิ่มทุนของเมอร์เมดเมื่อปี 2556 ที่ผ่านมา

เรือขุดเจาะท้องแบน และเรือซ่อมบำรุงที่สั่งต่อใหม่ นอกจากจะช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ทางการตลาดให้กับเมอร์เมด ที่เป็นเจ้าของกองเรือที่ทันสมัยแล้ว ยังช่วยให้เมอร์เมดมีเรือขุดเจาะและเรือซ่อมบำรุงในจำนวนเหมาะสมและเพียงพอที่จะให้บริการแกบริษัชน้ำมันและก๊าซธรรมชาติอีกด้วย



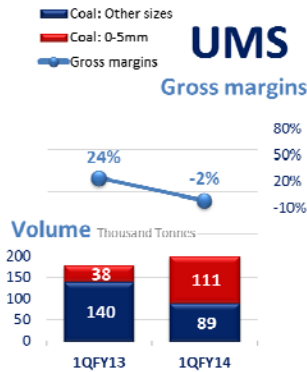
Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนตี่ส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

UMS Highlights

- กระแสเงินสดดีขึ้น จากการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. แต่ขาดทุนเพิ่มขึ้น



กระแสเงินสดดีขึ้น จากการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. แต่ขาดทุนเพิ่มขึ้น UMS รายงานผลขาดทุนสุทธิ 35 ล้านบาทในไตรมาสนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับผลกำไรสุทธิ 4 ล้านบาทเมื่อไตรมาส 1/2556 โดยรายได้ของ UMS ในไตรมาสนี้ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 13% มาอยู่ที่ระดับ 439 ล้านบาท เนื่องจากการเร่งระบายถ่านหินขนาด 0-5 มม. เพื่อที่จะปรับโครงสร้างเงินทุนให้เกิดความสมดุลและเหมาะสม และกลับมาสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินให้กับบริษัทอีกครั้ง ในขณะที่ ปริมาณการขายถ่านหินในไตรมาส 1/2557 เพิ่มขึ้น 13% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มาอยู่ที่ 200,215 ตัน แต่สัดส่วนของการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ซึ่งกำไรน้อยก็เพิ่มขึ้นเป็น 56% จาก 22% เมื่อไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จึงมีผลทำให้กำไรเบื้องต้นลดลง ค่าใช้จ่ายโดยตรงต่อการให้บริการยังคงมีผลกระทบจากการขนส่งที่ยังดำเนินได้ไม่เต็มประสิทธิภาพที่โรงงานสมุทรสาคร ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารอยู่ที่ 82 ล้านบาทซึ่งไม่เปลี่ยนแปลงจากระดับที่เห็นในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

UMS' income statement*

Baht millions	restated		%yoy
	1QFY13	1QFY14	
Total revenues	503	439	-13%
Total costs	383	364	-5%
Gross profits	120	75	-38%
Gross margins (%)	24%	17%	-7%
Other incomes	1	7	498%
SG&A	82	82	-1%
EBITDA	39	0	-99%
EBITDA margins (%)	8%	0%	-8%
Net profits	4	(35)	-927%
Net profit margins (%)	1%	-8%	-9%

*as consolidated on TTA's P&L

UMS ยังคงเดินหน้าเจรจากับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อให้กลับมาขนส่งทางน้ำได้อีกครั้ง เพื่อให้การดำเนินการด้านโลจิสติกส์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

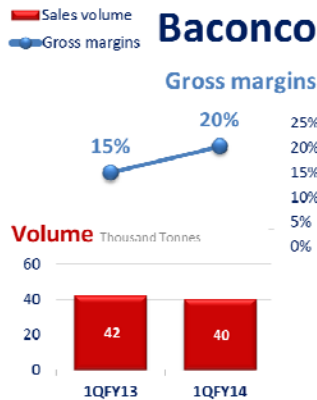
TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557

เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556

บาคองโค Highlights

- อัตราผลกำไรที่สูงขึ้นจากธุรกิจปุย
- ธุรกิจคลังสินค้าเติบโตต่อเนื่อง



อัตราผลกำไรที่สูงขึ้นจากธุรกิจปุย

บาคองโครายงานผลกำไรสุทธิในไตรมาส 1/2557 ที่ 88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 24% สาเหตุที่อัตราผลกำไรพุ่งสูงขึ้น เป็นผลมาจากการควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการและการขาย ตลอดจนการวางแผนและกลยุทธ์การตลาดได้ดีขึ้น ทั้งนี้ กำไรเบื้องต้นเพิ่มขึ้นจาก 15% เมื่อไตรมาส 1/2556 มาเป็น 20% ในไตรมาส 1/2557 ดังนั้น ผลกำไรเบื้องต้นจึงดีขึ้นกว่าปีก่อน 21% มาอยู่ที่ 141 ล้านบาท ยอดขายปุยในไตรมาสนี้ลดลงจากปีก่อน 5% มาเป็น 40,000 ตัน เนื่องจากบาคองโคหันมาโฟกัสการขายผลิตภัณฑ์ที่ให้กำไรสูง

การเพิ่มจำนวนกิจกรรมทางการตลาดในประเทศทำให้ค่าใช้จ่ายด้านการขายและการบริหารจัดการ (SG&A) เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 29% มาเป็น 33 ล้านบาท แต่ผลประโยชน์ที่ได้รับคือกำไรที่สูงขึ้น ซึ่งสูงกว่าค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ดังนั้น บาคองโคจึงรายงานผล EBITDA ในไตรมาสนี้ที่ 115 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 21% จากไตรมาสเดียวกันในปีที่แล้วที่ 95 ล้านบาท

บาคองโคจะก่อตั้งสายการผลิตใหม่ในช่วงไตรมาส 3/2557 เพื่อผลิตภัณฑ์ปุยชนิดเม็ด ซึ่งคาดว่าจะผลิตได้ประมาณ 100,000 ตัน

Baconco's income statement*

Baht millions	restated		
	1QFY13	1QFY14	%yoy
Total revenues	770	693	-10%
Total costs	654	552	-16%
Gross profits	116	141	21%
Gross margins (%)	15%	20%	5%
Other incomes	4	7	68%
SG&A	26	33	29%
EBITDA	95	115	21%
EBITDA margins (%)	12%	17%	4%
Net profits	71	88	24%
Net profit margins (%)	9%	13%	3%

*as consolidated on TTA's P&L



Ref No. COR:MS/EL14009t/PK

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 1 ของรอบปีบัญชี 2557 เดือนตุลาคม 2556 – เดือนธันวาคม 2556



Baconco warehouse

ธุรกิจคลังสินค้าเติบโตต่อเนื่อง

ในช่วงไตรมาส 1/2557 รายได้จากการให้เช่าคลังสินค้าเติบโตขึ้นเกือบสองเท่าจากปีก่อน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเพราะพื้นที่ให้เช่าคลังสินค้าที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดตัวคลังสินค้าหมายเลข 5 เมื่อช่วงไตรมาสสองของปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม รายได้ส่วนนี้ ยังคงน้อยมากเมื่อเทียบกับรายได้จากการขายปุ๋ย อัตราการใช้ประโยชน์ของคลังสินค้ายังคงสูงถึง 100% ในช่วงไตรมาสนี้ เมื่อเทียบกับอัตราการใช้ประโยชน์ของคลังสินค้าเมื่อไตรมาส 1/2556 ซึ่งเฉลี่ยที่ระดับ 95% ปัจจุบัน บาคองโคดำเนินการธุรกิจคลังสินค้าโดยมีพื้นที่รวมกันทั้งสิ้น 37,000 ตารางเมตร และมีความจุถึงเกือบ 148,000 เมตริกตัน

บาคองโคยังคงมีแผนที่จะขยายการเติบโตทั้งด้านธุรกิจปุ๋ยและธุรกิจคลังสินค้า

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ
กรรมการผู้จัดการใหญ่
และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

นายไกรลักษณ์ อัศวฉัตรโรจน์
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานบัญชีและการเงิน