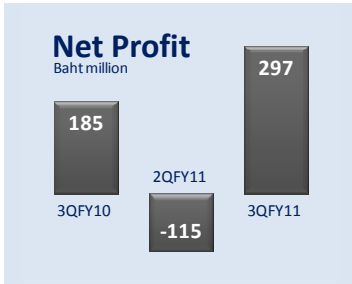




เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

# TTA: บริษัท โทริเชนไทย เอเยนด์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554 เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

วันที่: 15 สิงหาคม 2011  
เรื่อง:ชี้แจงผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554  
เรียน: กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



บริษัท โทริเชนไทย เอเยนด์ซีส์ จำกัด (มหาชน) ("TTA" หรือ "บริษัทฯ") มีผลกำไรสุทธิ 3 เดือน จากวันที่ 1 เมษายน ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2554 (ไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554) เท่ากับ 297 ล้านบาท และมีผลกำไรต่อหุ้น เท่ากับ 0.42 บาท เทียบกับผลกำไรสุทธิและกำไรต่อหุ้น 3 เดือน จากวันที่ 1 เมษายน ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2553 (ไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2553) เท่ากับ 185 ล้านบาท และ 0.26 บาท ตามลำดับ และผลขาดทุนสุทธิ 3 เดือน จากวันที่ 1 มกราคม ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2554 (ไตรมาสที่ 2 ของรอบปีบัญชี 2554) เท่ากับ 115.44 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้น เท่ากับ 0.16 บาท

## Highlights

- ณ สิ้นไตรมาสที่สาม กองเรือของ TTA ประกอบด้วย เรือสินค้าแห่งเทกอง จำนวน 18 ลำ ขนาดเฉลี่ยต่อลำ 37,107 DWT และอายุเฉลี่ย 11.5 ปี
- การปรับปรุงกองเรือทำให้ TTA มีค่าระวางเรือเฉลี่ยต่อวันสูงขึ้น
- ส่วนแบ่งกำไรจาก บริษัท Petrolift ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของ TTA ทำธุรกิจขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมระหว่างเกาะในประเทศฟิลิปปินส์ เดิมโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- การระบายสินค้าคงเหลือที่เป็นถ่านหินขนาดเล็ก 0-5 มม.ของ บริษัท ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน) ("UMS") ทำได้ดี จึงมีผลกระทบต่ออัตรากำไรในภาพรวมของ UMS
- การประท้วงต่อต้านธุรกิจถ่านหินในจังหวัดสมุทรสาคร มีที่ท่าว่าจะยืดเยื้อ แต่ในระยะสั้น ไม่น่ากระทบผลประกอบการมากนัก
- บริษัท อนาคตโค จำกัด อีกหนึ่งบริษัทที่ TTA ได้เข้าลงทุนเพื่อกระจายความเสี่ยง สร้างผลกำไรต่อเนื่องโดยมีกำไรถึง 68 ล้านบาทในไตรมาสนี้
- ธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเลของ บริษัท เมอร์เมด มารีไทม์ จำกัด (มหาชน) ("Mermaid") พื้นตัวได้ดี โดยมีอัตราการใช้ประโยชน์ของเรือ และอัตราค่าจ้างเฉลี่ยต่อวันที่สูงขึ้น
- ธุรกิจขุดเจาะน้ำมันมีอนาคตสดใส จากการที่บริษัทบริษัท เอเชีย ออฟชอร์ ดริลลิ่ง จำกัด ("AOD") สามารถเพิ่มทุนได้อีก 80 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ออสโล แอคเซส ("Oslo Axess") ประเทศนอร์เวย์ได้สำเร็จ แถมยังมีบริษัท Seadrill ซึ่งเป็นบริษัทขุดเจาะน้ำมันชั้นนำของโลกเข้าร่วมถือหุ้นด้วย

## Executive Summary

**กลุ่มธุรกิจขนส่ง** มีผลกำไร 98 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 152% จากไตรมาสที่แล้ว แต่ลดลง 77% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากภาวะอุตสาหกรรมเดินเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกอง ที่ยังขาดความสมดุลระหว่างจำนวนเรือและความต้องการการขนส่งในตลาดโลก อย่างไรก็ตาม ด้วยกองเรือของ TTA ที่มีศักยภาพสูงขึ้นในปัจจุบัน ทำให้ค่าระวางเรือเฉลี่ยต่อวันปรับตัวสูงขึ้น 17% จากไตรมาสก่อนหน้า เทียบกับดัชนีค่าระวางเรือที่ปรับตัวขึ้นเพียงแค่ 1%

**กลุ่มธุรกิจโครงสร้างขั้นพื้นฐาน** มีผลกำไร 88 ล้านบาท ลดลง 37% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลง 2% จากไตรมาสที่แล้ว เป็นผลมาจากการที่ UMS ระบายถ่านหินขนาดเล็ก 0-5 มม กว่า 200,000 ตัน เพื่อระบายสินค้าคงเหลือ ส่วนบริษัทอื่นๆในกลุ่มนี้มีผลประกอบการดีต่อเนื่อง

**กลุ่มธุรกิจพลังงาน** มีผลกำไร 22 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 115% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 118% จากไตรมาสที่แล้ว เป็นผลมาจากการฟื้นตัวของธุรกิจวิศวกรรมใต้ทะเล ทำให้กลุ่มพลังงาน พลิกกลับเป็นกำไรได้หลังจากที่ขาดทุนต่อเนื่องในห้าไตรมาสที่ผ่านมา

**กลุ่มธุรกิจการลงทุน** มีผลกำไร 89 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 137% จากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 171% จากไตรมาสที่แล้ว เป็นผลมาจากการรับรู้กำไรจากสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (cross currency swap) ในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและเงินเยน

Baht millions	3QFY10	2QFY11	3QFY11	YoY %	QoQ %
Transport	434	39	98	-77%	152%
Infrastructure	139	90	88	-37%	-2%
Energy	-150	-120	22	115%	118%
Corporate*	-239	-124	89	137%	171%
<b>Net profit</b>	<b>185</b>	<b>-115</b>	<b>297</b>	<b>60%</b>	<b>357%</b>

\* Corporate = TTA, the holding company, and inter-company eliminations



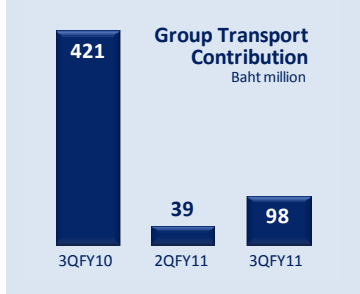
เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

กลุ่มธุรกิจขนส่ง Highlights



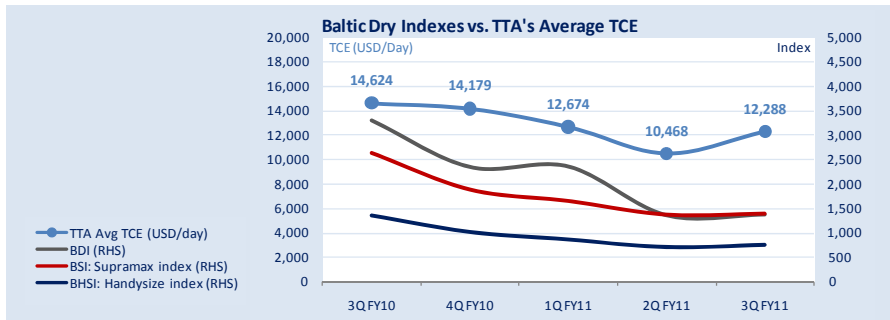
- ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อน แต่ยังคงมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเมื่อไม่รวมรายการพิเศษ
- การปรับปรุงกองเรือจะช่วยให้ผลการดำเนินงานปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น
- ภาพรวมของอุตสาหกรรมยังขบเซา
- ส่วนแบ่งผลกำไรจาก Petrolift เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ดัชนี BDI ยังอยู่ในระดับต่ำ

การปรับปรุงกองเรือส่งผลให้อัตราค่าระวางปรับตัวดีขึ้นแรงกว่าการเคลื่อนไหวของ BDI

ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อน แต่ยังคงมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเมื่อไม่รวมรายการพิเศษ

ดัชนีค่าระวาง ("BDI") ยังอยู่ในระดับต่ำ ลดลง 58% จากค่าเฉลี่ย 3,307 จุด ในไตรมาส 3/2553 มาอยู่ที่ค่าเฉลี่ย 1,379 จุด ในไตรมาส 3/2554 ทั้งนี้ ดัชนีที่สอดคล้องกับขนาดของกองเรือ TTA คือ ดัชนี BSI (สำหรับเรือขนาด Supramax) และดัชนี BHSI (สำหรับเรือขนาด Handysize) ก็ปรับตัวลดลงในทิศทางเดียวกับดัชนี BDI โดยลดลง 47% และ 44% ตามลำดับ อัตราค่าระวางเรือ ("TCE") ของกองเรือ TTA ลดลง 16% จากปีก่อน แต่เพิ่มขึ้น 17% จากไตรมาสก่อนหน้า มาอยู่ที่ 12,288 ดอลลาร์สหรัฐต่อวันในไตรมาส 3/2554 อัตราค่าระวางปรับตัวดีขึ้นแรงกว่าการเคลื่อนไหวของ BDI นี้ เป็นผลจากการที่เรือมีขนาดใหญ่และทันสมัยมากขึ้น ประกอบกับการเช่าเรือเพื่อมาเสริมกองเรือนั้นสร้างผลกำไรให้ด้วย



ควบคุมค่าใช้จ่ายส่วนของผู้เช่าเรือได้ดี และ ค่าใช้จ่ายในการเช่าเรือแห้งลดลง

ค่าใช้จ่ายส่วนของผู้เช่าเรือค่อนข้างคงที่เมื่อเทียบกับปีก่อนและไตรมาสก่อน โดยอยู่ที่ระดับ 5,436 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการเช่าเรือแห้งลดลง 11% ต่อปี และ 9% ต่อไตรมาส จากการที่กองเรือมีอายุน้อยลงมาก

Average Daily Operating Results (USD/Day)

USD/Day	3Q FY10	2Q FY11	3Q FY11	%yoy	%qoq
USD/THB Rate (Daily Average)	32.38	30.56	30.27	-7%	-1%
Time charter equivalent (TCE Rate)*	\$14,624	\$10,468	\$12,288	-16%	17%
TCE Rate of Owned Fleet	\$15,381	\$11,553	\$12,077	-21%	5%
TCE Rate of Chartered-In	-\$757	-\$1,085	\$211	128%	119%
Vessel operating expenses (owner expenses)	\$5,343	\$5,347	\$5,436	2%	2%
Dry-docking expense	\$1,386	\$1,351	\$1,236	-11%	-9%
General and administrative expenses	\$1,470	\$1,494	\$1,685	15%	13%
Financial costs	\$117	\$213	\$256	119%	20%
Depreciation	\$3,155	\$4,157	\$4,567	45%	10%
Operating earnings*	\$3,153	-\$2,094	-\$891	-128%	57%

\*The per day basis is calculated based on available service days.



เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ชิพ จำกัด (มหาชน)

## ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

ต้องเพิ่มการควบคุมค่าใช้จ่ายทั่วไป  
ควบคู่ไปกับการเพิ่มอัตราค่าระวางเรือ

กองเรือที่ทันสมัยขึ้น  
จะช่วยให้ศักยภาพในการแข่งขัน  
และส่งผลให้ผลการดำเนินงานดีขึ้น

ขายเรือเก่าที่มีขนาดเล็ก  
(Handysize) จำนวน 7 ลำ

รับมอบเรือส่งต่อใหม่ขนาดใหญ่  
(Supramax) จำนวน 1 ลำ

จำนวนเรือในกองเรือลดลง  
เรือแต่ละลำมีขนาดใหญ่ขึ้นมาก

TTA เน้นเป้าหมาย 2 ประการเพื่อไปสู่จุดคุ้มทุนจากการให้บริการเรือบรรทุกสินค้า  
แห่งเทกอง นั่นคือ ลดค่าใช้จ่ายทั่วไปและเพิ่มอัตราค่าระวางเรือ บริษัททยอยนำ  
มาตรการต่างๆ มาใช้ และคาดว่าจะเห็นผลสัมฤทธิ์ในปี 2555

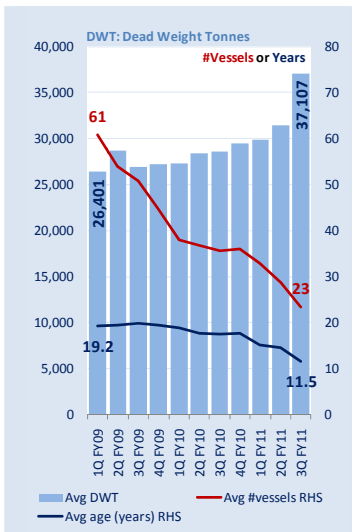
### การปรับปรุงกองเรือจะช่วยให้ผลการดำเนินงานปรับตัวในทิศทางที่ดีขึ้น

TTA มีแผนการปรับปรุงกองเรืออย่างต่อเนื่อง ภายใต้สภาวะตลาดในปัจจุบัน  
บริษัทฯ จะมีโอกาสที่ดีในการซื้อเรือเมื่อราคาตลาดลดลง

ในไตรมาส 3/2554 กลุ่ม TTA ขายเรือเก่าขนาดเล็ก (Handysize) จำนวน 7 ลำ  
อายุเฉลี่ยประมาณ 25 ปี และได้รับรู้กำไรจากการขายเรือจำนวน 205 ล้านบาทใน  
ไตรมาส 3/2554 เรือทั้ง 7 ลำนั้น ได้แก่

- 1) ทอร์ คอนฟีเดนซ์
- 2) ทอร์ ทรานสปอร์ตเตอร์
- 3) ทอร์ เนรัส
- 4) ทอร์ นาวิกเตอร์
- 5) ทอร์ นอดิลุส
- 6) ทอร์ ออร์คิด
- 7) ทอร์ เนคตาร์

TTA รับมอบเรือส่งต่อใหม่ 1 ลำเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2554 จากผู้ต่อเรือโอซิม่า  
ซึ่งเป็นขนาด Supramax ระวางบรรทุก 53,350 DWT เรือลำใหม่นี้มีชื่อว่า ทอร์  
ฟอร์จูน เป็นเรือรุ่นเดียวกับ ทอร์ แพรนด์ชิป ซึ่งรับมอบเข้าสู่กองเรือ TTA ในปีก่อน  
โดยมีราคาสร้าง 4,085 ล้านบาท



### Fleet data summary

	3Q FY10	2Q FY11	3Q FY11	yoy	qoq
Average DWT	28,578	31,463	37,107	30%	18%
Calendar days for owned fleet <sup>(1)</sup>	2,596	2,294	1,931	-26%	-16%
Available Service days for owned fleet <sup>(2)</sup>	2,405	1,959	1,721	-28%	-12%
Operating days for owned fleet <sup>(3)</sup>	2,367	1,952	1,714	-28%	-12%
Owned fleet utilisation <sup>(4)</sup>	98.4%	99.6%	99.6%	1%	0%
Voyage days for chartered-in fleet	873	636	419	-52%	-34%
Average number of vessels <sup>(5)</sup>	35.6	28.8	23.4	-34%	-19%
DWT-weighted average age	17.5	14.5	11.5	-34%	-20%

Note:

(1) Calendar days are the total calendar days TTA owned the vessels in our fleet for the relevant period, including off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(2) Available service days are calendar days <sup>(1)</sup> less planned off hire days associated with major repairs, dry dockings, or special or intermediate surveys.

(3) Operating days are the available days <sup>(2)</sup> less unplanned off-hire days, which occurred during the service voyage.

(4) Fleet utilisation is the percentage of time that our vessels generated revenues and is determined by dividing operating days by available service days for the relevant period.

(5) Average number of vessels is the number of vessels that constituted our fleet for the relevant period, as measured by the total operating days for owned fleet plus voyage days for chartered in fleet during the period divided by the number of calendar days in the relevant period.

ในไตรมาส 3/2554 นี้ นอกจากการปรับปรุงกองเรือแล้ว TTA ยังได้ตั้งสำรองเพื่อการ  
การต่ออายุของทรัพย์สินซึ่งเป็นงานระหว่างก่อสร้างจำนวน 113 ล้านบาท ทั้งนี้ ใน  
เดือนพฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ สั่งสร้างเครื่องจักรหลักจำนวน 4 ชุดเพื่อประกอบ  
เข้ากับเรือสินค้าแห่งเทกองซึ่งส่งต่อใหม่ในขณะนั้น แต่ต่อมาสัญญาส่งต่อเรือสินค้า  
แห่งเทกองดังกล่าวถูกยกเลิกไป โดยบริษัทฯ ชำระค่างวดของเครื่องจักรไปแล้ว  
จำนวน 15 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่ผู้รับเหมาช่วงของผู้ก่อสร้างประสบปัญหา  
ทางการเงิน จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถก่อสร้างและส่งมอบเครื่องจักรได้ตามสัญญา  
ขณะนี้ TTA อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกเงินคืน บริษัทฯ ถือหลักความระมัดระวัง จึง  
ได้ตั้งสำรองเพื่อการต่ออายุของทรัพย์สินดังกล่าวในสัดส่วน 25%

ณ สิ้นไตรมาส 3/2554 TTA เป็นเจ้าของกองเรือจำนวน 18 ลำ (Handysize 3 ลำ,  
Handymax 9 ลำ และ Supramax 6 ลำ) ซึ่งมีน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ย 37,107 เดท  
เวทตันต่อลำ และอายุกองเรือเฉลี่ย 11.5 ปี ในไตรมาส 4/2554 บริษัทฯ จะทำการส่ง  
มอบเรือ Handysize ซึ่งมีสัญญาซื้อขายอีก 3 ลำ ทำให้ขนาดของกองเรือ ณ สิ้นปี  
2554 จะอยู่ที่ 15 ลำ น้ำหนักบรรทุกเฉลี่ย 43,798 เดทเวทตันต่อลำ และอายุกอง



เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชิพ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

เรือเฉลี่ย 10.8 ปี กองเรือที่ทันสมัยจะทำให้ TTA ปรับตัวได้ดีในช่วงที่อุตสาหกรรมยังคงซบเซา

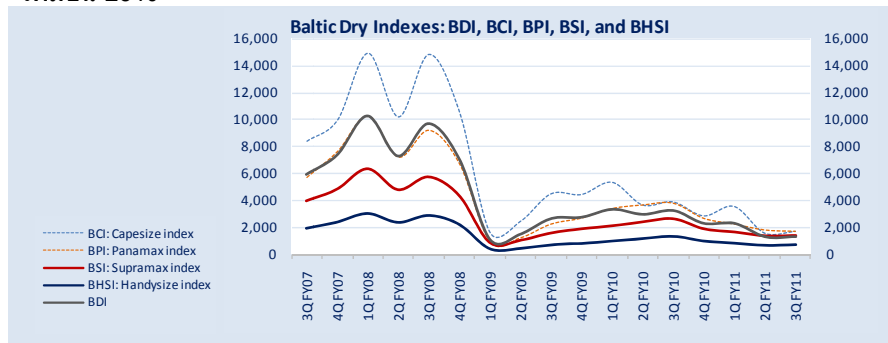
#### ภาพรวมของอุตสาหกรรมยังซบเซา

คาดว่าธุรกิจบริการเรือบรรทุกสินค้าแห่งเทกองยังคงถูกกดดันจากภาวะอุปทานส่วนเกิน (Oversupply situation) แรงกดดันซึ่งรุนแรงขึ้นตั้งแต่เดือนมกราคม 2554 เกิดจากตลาดเรือขนาด Capesize โดยในไตรมาส 3/2554 ดัชนี BCI (Baltic Capsize Index) ลดลงมาอยู่ที่ระดับเดียวกับเรือขนาด Panamax และ Supramax ลำสุดอัตราค่าเช่าเรือเปล่าขนาด Capesize ตกต่ำเหลือเพียง 10,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อวันเท่านั้น

ปัญหาจากตลาดเรือขนาด Capesize กดดันแนวโน้มอุตสาหกรรมโดยรวมของเรือทุกขนาด

คาดว่าอัตราการใช้เรือจะเพิ่มขึ้นในช่วงปี 2554-2556 จะสูงถึง 40%

เป็นที่คาดการณ์ว่า อุปสงค์ของเรือสินค้าแห่งเทกองจะเติบโตได้ในอัตราใกล้เคียงกับการเติบโตของเศรษฐกิจโลก แต่ไม่เพียงพอสำหรับอุปทานส่วนเกินจนเกิดภาวะเรือล้นตลาดต่อไปอีก 2-3 ปี รายงานล่าสุดจาก Fearnleys ระบุว่า ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2554 มีการส่งมอบเรือใหม่จำนวน 528 ลำ (มากกว่า 45 ล้าน DWT) ในขณะที่ซากเรือยุบเป็นเศษเหล็กมีเพียง 95 ลำเท่านั้น เรือส่งสร้างใหม่รอส่งมอบในช่วงปี 2554-2556 และหลังจากนั้น จะทำให้กองเรือทั่วโลกเพิ่มจำนวนขึ้นไปอีก 43.6% โดยที่เรือขนาด 25,000-50,000 DWT (Handymax และ Supramax) จะเพิ่มขึ้น 20%



คาดว่าความต้องการใช้เรือจะเพิ่มขึ้น แต่อาจจะกลับมาสะดุดได้...

คาดว่าความต้องการใช้เรือจะเพิ่มขึ้น แต่ก็อาจจะกลับมาสะดุดได้ ความต้องการที่เพิ่มขึ้นนี้มาจากความต้องการหลักในภาคก่อสร้างหิรมทรัพย์ของจีน การฟื้นตัวจากเหตุการณ์เสินามิของญี่ปุ่น และความต้องการใช้ถ่านหิน ซึ่งเพิ่มขึ้น 5% ในเดือนพฤษภาคมจากเดือนเมษายน

...เมื่อเศรษฐกิจโลกเผชิญกับสัญญาณการถดถอย

อย่างไรก็ตาม การนำเข้าของจีนอาจจะลดลงเนื่องจากสามารถผลิตเหล็กได้เองภายในประเทศมากขึ้น การที่ S&P ลดอันดับความน่าเชื่อถือของพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐอเมริกาเหลือ AA+ ซึ่งเป็นสัญญาณว่าเศรษฐกิจโลกอาจจะชะลอตัวลงได้ ความต้องการใช้บริการเรือขนส่งสินค้าแห่งเทกองไม่สามารถเติบโตได้ทันการเติบโตของกองเรือทั่วโลกได้

กลยุทธ์ คือ ในการเป็นเจ้าของกองเรือจำนวนพอเหมาะ ที่มีประสิทธิภาพสูง และรอจังหวะดีในการซื้อเรือเพิ่ม

TTA เชื่อว่าการเป็นเจ้าของและบริหารจัดการกองเรือจำนวนพอเหมาะ และมีประสิทธิภาพสูง เป็นกลยุทธ์ที่เหมาะสม เรามีแผนการเพิ่มกองเรือด้วยความระมัดระวัง และจะรอจนกว่าราคาเรือมือสองจะเหมาะสมและให้อัตรากำไรผลตอบแทนที่ดี

#### ส่วนแบ่งผลกำไรจาก Petrolift เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ส่วนแบ่งผลกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมของธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง อัตราการเติบโต 33% จากไตรมาสก่อน เกิดจากส่วนแบ่งจาก Petrolift ซึ่ง TTA ถือหุ้นอยู่ 40% Petrolift บริหารกองเรือใหม่ซึ่งมีอายุเฉลี่ยประมาณ 8 ปีเท่านั้น ประกอบด้วยเรือทั้งหมด 9 ลำ เป็นเรือแทงเกอร์ขนส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ นำหนักบรรทุกรวมของกองเรือประมาณ 38 ล้านลิตร มีเส้นทางขนส่งเชื่อมโยงท่าเรือระหว่างหมู่เกาะน้อยใหญ่ของฟิลิปปินส์

ส่วนแบ่งผลกำไรจากนโยบายกระจายการลงทุนช่วยเสริมกำไรสุทธิ



เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

กลุ่มโครงสร้างขั้นพื้นฐาน	Highlights
<p><b>Group Infrastructure Contribution</b> Baht million</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>UMS เร่งลดสต็อกถ่านหินขนาด 0-5 มม. ส่งผลให้กำไรจากกลุ่มโครงสร้างขั้นพื้นฐาน ลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสที่แล้ว</li> <li>การประท้วงในจ.สมุทรสาครมีที่ท่าว่าจะยืดเยื้อ แต่ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อมากนักในระยะสั้น</li> <li>ขาดองค์ประกอบทำให้กลุ่มได้ต่อเนื่อง</li> </ul>
	<p><b>Profit Contribution</b> Baht million</p>

กำไรจากกลุ่มโครงสร้างขั้นพื้นฐาน ลดลงเล็กน้อย เนื่องจาก UMS เร่งลดสต็อกถ่านหินขนาดเล็ก 0-5 มม....

กำไรจากกลุ่มโครงสร้างขั้นพื้นฐาน ลดลงเล็กน้อยในไตรมาสที่ 3/2554 นี้ เนื่องจากกำไรจาก UMS ลดลง ส่วนธุรกิจอื่นๆ ในกลุ่ม เช่น ธุรกิจผลิตและจัดจำหน่ายปุ๋ย ธุรกิจคลังสินค้าและการบริการโลจิสติกส์ท่าเรือ บริการและวัสดุสำหรับธุรกิจเรือพาณิชย์ สร้างผลกำไรที่ต่อเนื่อง

**UMS เร่งลดสต็อกถ่านหินขนาด 0-5 มม. ส่งผลให้กำไรจากกลุ่มโครงสร้างขั้นพื้นฐานลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสที่แล้ว**

UMS มีกำไรสุทธิรวม 10 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2554 เมื่อเทียบกับกำไรสุทธิ 49 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2553 และขาดทุนสุทธิ 2 ล้านบาทในไตร 2/2554 แต่ด้วยมาตรฐานทางบัญชี (GAAP) ที่แตกต่าง TTA รับรู้กำไรจาก UMS 6 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2554 นี้ เทียบกับกำไร 15 ล้านบาทในไตรมาสที่ 2/2554

ยอดขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. คิดเป็น 50% ยอดขายรวม

ยอดขายถ่านหินในไตรมาสที่ 3/2554 อยู่ที่ประมาณ 402,000 ตัน ในช่วง 4 ไตรมาสที่ผ่านมา สัดส่วนการขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มถึง 50% ของยอดขายรวมในไตรมาสนี้ ดังนั้น UMS ได้ขายถ่านหินขนาดเล็กนี้ไปกว่า 200,000 ตันในไตรมาสที่ 3/2554 ทั้งนี้ถ่านหินขนาด 0-5 มม. นี้มีอัตรากำไรที่ต่ำกว่าถ่านหินคัดขนาด เนื่องจากมีราคาขายที่ต่ำที่สุดเมื่อเทียบกับขนาดอื่น ดังนั้นเมื่อสัดส่วนการขายถ่านหิน 0-5 มม. เพิ่มขึ้นถึง 50% จึงทำให้กำไรขั้นต้นลดลง

และเป็นขนาดที่มีราคาขายต่ำที่สุด

อัตรากำไรจึงลดลง

Granular Project ช่วยลดสต็อก โดยที่ไม่ต้องขายที่ราคาต่ำ

โครงการถ่านหินเม็ด (Granular Project) เป็นกลยุทธ์ที่จะช่วยเพิ่มมูลค่าให้ถ่านหินขนาด 0-5 มม. ซึ่งขณะนี้สามารถบ่มเม็ดเพื่อจำหน่ายได้แล้วในไตรมาสที่ 3/2554 โดย UMS ตั้งเป้าผลิตถ่านหินเม็ดนี้ให้ได้อย่างน้อย 7,000 ตันต่อเดือน เป็นความพยายามจะลดสต็อกถ่านหินขนาด 0-5 มม. โดยที่ไม่ต้องขายที่ราคาต่ำ

UMS Coal Sales Volume Thousand Tonnes				UMS Financial Results			
	4QFY10	1QFY11	2QFY11	3QFY11	%yoy	%qoq	
Other sizes	28%	37%	42%	50%			
0-5mm							
0-5mm % Total volume							
Baht millions	3Q FY10	2Q FY11	3Q FY11	%yoy	%qoq		
Coal Sales	580	669	901	55%	35%		
Total Revenue	586	676	910	55%	35%		
Cost of Sales	432	533	782	81%	47%		
Gross Profit	148	138	119	-19%	-14%		
Gross Margins	25.2%	20.4%	13.1%				
SG&A	72	81	96	34%	19%		
Financial Costs	16	20	20	21%	-1%		
Net Profit/-Loss	49	-2	10	-80%	666%		

ธุรกิจปูนซีเมนต์และธุรกิจผลิตไฟฟ้า เท่านั้นที่ใช้ถ่านหินขนาด 0-5 มม.

ยอดขาย 0-5 มม. สูง กำไรก็จะยังคงต่ำ

ณ สิ้นปี 2553 UMS มีสต็อกถ่านหินขนาด 0-5 มม. ทั้งสิ้น 823,000 ตัน และมีเพียงสองอุตสาหกรรมเท่านั้นที่ใช้ถ่านหินขนาดนี้เป็นเชื้อเพลิง คือ ธุรกิจปูนซีเมนต์ และธุรกิจผลิตไฟฟ้า โดยทั้งสองธุรกิจคือลูกค้าขนาดใหญ่ที่มีอำนาจต่อรองสูง ดังนั้นความต้องการของถ่านหินขนาด 0-5 มม. จึงมีความผันผวนตลอดทั้งปี แต่ในปีนี้นั้น UMS สามารถทำสัญญาขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ให้ลูกค้าในสองธุรกิจนี้ได้มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในสองสามไตรมาสที่จะถึงนี้ โดยคาดว่าในไตรมาส 4 ของปีบัญชีนี้ จะสามารถขายถ่านหินขนาด 0-5 มม. ได้ประมาณ 50,000 ตันต่อเดือน



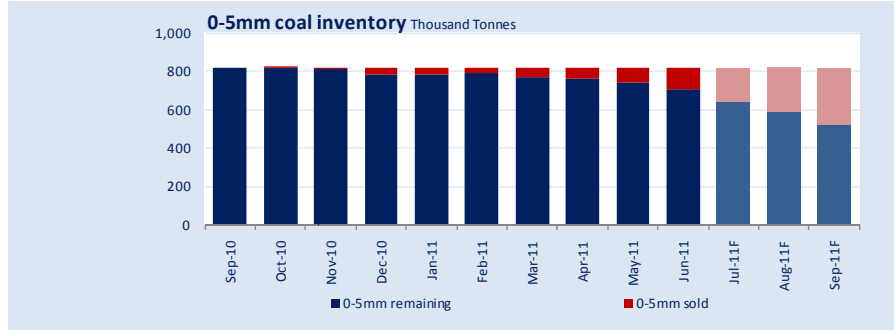


เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554



### การประท้วงในจ.สมุทรสาคร มีที่ท่าว่าจะยืดเยื้อ

แต่ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อมากนักในระยะสั้น

มีการประท้วงการทำธุรกิจถ่านหิน  
ในจังหวัดสมุทรสาคร  
เมื่อกลางเดือนกรกฎาคม

มีคำสั่งให้ผู้ประกอบการทุกราย  
ระงับการดำเนินกิจการ

มีการแต่งตั้ง  
คณะกรรมการเบญจภาคี  
เพื่อเสนอแนวทางแก้ไข

UMS ได้ดำเนินกิจการ  
โดยคำนึงถึงการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม  
อย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

และได้รับการรับรองมาตรฐานจาก  
ISO 9001 และ ISO 14001.

UMS จึงได้ทำหนังสือร้องขอ  
ให้มีการพิจารณาอนุญาต  
ให้เปิดการดำเนินงานได้อีกครั้ง  
แต่คาดว่าเหตุการณ์จะยืดเยื้อ

จึงได้เพิ่มกำลังการผลิตที่โรงงานใน  
จังหวัดอยุธยา เพื่อชดเชยกระบวนการ  
ผลิตที่จังหวัดสมุทรสาคร

ผลกระทบต่อยอดขาย รายได้ และ  
กำไรของ UMS จึงไม่น่าจะมากนัก

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีกลุ่มผู้เคลื่อนไหวเพื่อสิ่งแวดล้อมและชาวบ้านจำนวนหนึ่งที่อาศัยอยู่ในจังหวัดสมุทรสาคร ได้รวมตัวกันประท้วงการทำธุรกิจถ่านหินในจังหวัดโดยการปิดถนนพระราม 2 โดยกลุ่มผู้ชุมนุมอ้างว่า ผู้ประกอบการถ่านหินบางราย ดำเนินกิจการโดยไม่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมเท่าที่ควร ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร จึงได้มีคำสั่งให้ผู้ประกอบการถ่านหินทุกรายในจังหวัดสมุทรสาครระงับการดำเนินกิจการ และแต่งตั้งคณะกรรมการเบญจภาคี ซึ่งประกอบด้วย นักเคลื่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ชาวบ้านในพื้นที่ สิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้ประกอบการถ่านหิน และสื่อมวลชน ขึ้นมาเพื่อวิเคราะห์ปัญหาและนำเสนอแนวทางแก้ไขให้แก่ผู้ประกอบการแต่ละราย

ถึงแม้ว่าที่ผ่านมา UMS ได้ดำเนินกิจการโดยคำนึงถึงการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด แต่คำสั่งดังกล่าวเป็นคำสั่งที่ครอบคลุม โดยไม่ได้แยกแยะว่าบริษัทใดดำเนินการดีหรือไม่ดี ทั้งนี้โรงงานของ UMS ที่สวนส้ม จังหวัดสมุทรสาคร เป็นโรงงานระบบปิด วัตถุดิบเข้าสู่โรงงานโดยการขนลากด้วยเรือท้องแบน มาขึ้นที่ท่าเรือส่วนตัวที่มีหลังคาคลุมกันฝุ่นกระจาย จากนั้นวัตถุดิบจะถูกลำเลียงขึ้นสายพานปิดส่งตรงเข้าสู่คลังเก็บซึ่งเป็นโรงปิดมิดชิด หรือมีจะนั้นจะถูกลำเลียงตรงเข้าสู่ฐานการผลิตคัดแยกขนาด และเมื่อกระบวนการคัดแยกเสร็จสิ้น ผลิตภัณฑ์ถ่านหินแยกขนาดแล้ว จะถูกลำเลียงบนสายพานปิดเพื่อนำขึ้นรถบรรทุก เพื่อนำส่งลูกค้าแบบ just-in-time delivery รถบรรทุกทุกคันจะมีผ้าใบคลุมส่วนที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ถ่านหินอย่างมิดชิด และมีการล้างล้อรถบรรทุกทุกคันก่อนที่จะออกจากโรงงาน ในขณะที่เตียวกัน ถ่านขนาดเล็ก 0-5 มม.ที่เกิดจากการคัดขนาด จะถูกกองเก็บไว้ในบริเวณโรงงานและมีการนำผ้าใบอย่างดีมาคลุมไว้อย่างมิดชิดเพื่อรอการขายให้กับธุรกิจปูนซีเมนต์ หรือธุรกิจผลิตไฟฟ้าดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ยังมีการปลูกต้นสนรอบบริเวณเพื่อกันลมที่อาจจะพัดฝุ่นไปยังบริเวณใกล้เคียง ด้วยกระบวนการและขั้นตอนดำเนินงานที่รับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมนี้ ทำให้ UMS ได้รับการรับรองเรื่องการบริหารจัดการคุณภาพโรงงาน ISO 9001 มาตั้งแต่เดือนมกราคม ปี 2552 และการรับรองเรื่องการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ISO 14001 เมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา

TTA คาดว่าคณะกรรมการเบญจภาคีจะใช้เวลาระยะหนึ่งที่จะนำเสนอแนวทางแก้ไขให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาได้ ด้วยเหตุนี้ UMS จึงได้ทำหนังสือร้องขอให้มีการพิจารณาอนุญาตให้เปิดการดำเนินงานได้อีกครั้ง เนื่องจากมั่นใจว่า โรงงานที่สวนส้มมีการดำเนินงานที่ได้มาตรฐานสากลและคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดการยื่นส่งกระทบรุนแรงต่อกิจการของลูกค้า UMS จึงได้เพิ่มกำลังการผลิตที่โรงงานอีกแห่งในจังหวัดอยุธยา เพื่อชดเชยกระบวนการผลิตที่จังหวัดสมุทรสาคร และจัดให้มีการขนส่งผลิตภัณฑ์ถ่านหินแยกขนาดจากโรงงานในอยุธยาไปให้กับลูกค้าในจังหวัดสมุทรสาคร แต่ลูกค้าจะมีต้นทุนที่สูงขึ้นเนื่องจากการขนส่ง ดังนั้นส่งผลกระทบต่อยอดขาย รายได้ และกำไรของ UMS จึงไม่น่าจะมากนัก เนื่องจากกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นที่โรงงานที่อยุธยาสามารถรองรับกำลังการผลิตได้น้อย



เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

**TTA: บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)**

**ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554**

**เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554**

60% กำลังการผลิตของโรงงานสวนส้ม สมุทรสาคร

**บาทคงโคทำกำไรให้กับกลุ่มได้ดีต่อเนื่อง**

*อีกหนึ่งไตรมาสที่ดี  
ของบาทคงโค*

ผลประกอบการในไตรมาสนี้เป็นอีกหนึ่งไตรมาสที่ดีของบาทคงโค โดยมีรายได้ทั้งสิ้น 729 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 68 ล้านบาท ยอดขายที่ดีเป็นผลมาจากความต้องการปุ๋ยที่สูงในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน จากการที่ผลผลิตทางการเกษตรได้ราคาดีและยอดการซื้อปุ๋ยที่สูงของผู้ขายส่ง เนื่องจากคาดการณ์ว่าราคารีดดิบจะแพงขึ้น มีส่วนช่วยให้ความต้องการปุ๋ยสูงขึ้น

*ผลผลิตทางการเกษตรได้  
ราคาดี ทำให้ความต้องการปุ๋ยสูง*

ในไตรมาส 3/2554 นี้ บาทคงโคขายปุ๋ยไปทั้งสิ้น 46,201 เมตริกตัน คิดเป็น 20% ของการเติบโตของยอดขายปีต่อปี สำหรับช่วง 9 เดือนของรอบปีบัญชี 2554 มีการขายปุ๋ยไปทั้งสิ้น 143,677 เมตริกตัน เพิ่มสูงขึ้นกว่าไตรมาสเดียวกันของปีที่ผ่านมา 26% นอกจากนี้ยังมีการหาโอกาสส่งออกปุ๋ย เพื่อลดความเสี่ยงจากค่าเงิน

*รักษาอัตรากำไรอยู่ในระดับเดิมได้  
ทั้งที่ราคารีดดิบปรับตัวสูงขึ้น*

ถึงแม้ว่าราคารีดดิบมีแนวโน้มสูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมา บาทคงโคยังคงรักษาอัตรากำไรอยู่ในระดับเดิมได้ เนื่องจากสามารถส่งผ่านต้นทุนค่ารีดดิบที่สูงขึ้นไปยังลูกค้าได้ ทั้งหมดนี้เกิดขึ้นได้เพราะราคาการส่งออกผลผลิตทางการเกษตรของเวียดนามอยู่ในระดับสูงมาตลอด และมีแนวโน้มที่จะสูงต่อเนื่องไปอีกในช่วง 2-3 ไตรมาสข้างหน้า

*มีการซื้อที่ดินเพิ่มเติม  
เพื่อก่อสร้างคลังสินค้าเพิ่ม*

การใช้พื้นที่คลังสินค้าในไตรมาส 3/2554 มีเพียง 30% ของพื้นที่ทั้งหมด เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการปรับปรุงครั้งใหญ่ในไตรมาสนี้ และเนื่องจากคลังสินค้ากลับมาเปิดให้บริการอีกครั้งในเดือนกรกฎาคม จึงคาดว่าจะอดจองและเช่าพื้นที่คลังสินค้าปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนั้น ยังได้มีการซื้อที่ดินเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างคลังสินค้าและพื้นที่บรรจุหีบห่อยาฆ่าแมลงเพิ่มขึ้นด้วย โดยใช้เงินได้สะสมมาจากผลประกอบการที่ดีมาอย่างต่อเนื่อง



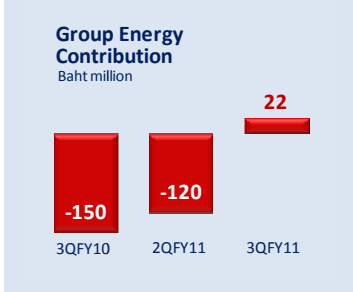
เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

กลุ่มธุรกิจพลังงาน Highlights



- มีสัญญาการฟื้นตัวของธุรกิจวิศวกรรมโยธาได้นำ แต่ภาวะอุตสาหกรรมยังคงท้าทาย
- ต่ออายุสัญญา MTR-2 และตั้งการต่ออายุของสินทรัพย์ MTR-1
- AOD มีอนาคตที่สดใส
- ธุรกิจเหมืองถ่านหินน่าจะไปได้ดี

กลุ่มธุรกิจพลังงานพลิกกลับเป็นกำไร จากผลประกอบการที่ดีขึ้นของธุรกิจวิศวกรรมโยธาได้นำ

กลุ่มธุรกิจพลังงานกลับมามีผลกำไรในไตรมาส 3/2554 โดยมีส่วนแบ่งกำไร 22 ล้านบาท ให้กับ TTA หลังจากมีผลขาดทุนติดต่อกัน 5 ไตรมาส นับตั้งแต่เกิดวิกฤตการณ์น้ำมันที่ร่วงไหลในอ่าวเม็กซิโกในเดือนพฤษภาคม 2554 เหตุผลหลักของผลประกอบการที่ดีขึ้น มาจากธุรกิจวิศวกรรมโยธาได้นำ

มีสัญญาการฟื้นตัวของธุรกิจวิศวกรรมโยธาได้นำ แต่ภาวะอุตสาหกรรมยังคงท้าทาย

เมอร์เมดมีผลกำไรสุทธิรวม 44 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2554 และมีส่วนแบ่งกำไรสุทธิให้กับบริษัทฯ อยู่ที่ 26 ล้านบาท

ไม่ใช่เพียงแค่อัตรากำไรใช้ประโยชน์ที่สูงขึ้น

เมอร์เมดมีรายได้จากการบริการทั้งหมด 1,454 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 573 ล้านบาท หรือคิดเป็น 65% จาก 881 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2553 จากการที่ธุรกิจวิศวกรรมโยธาได้นำ มีอัตราการใช้ประโยชน์จากกองเรืออยู่ที่ 75% เปรียบเทียบกับ 57% ในไตรมาสที่ 3/2553

แต่อัตรากำไรเข้าเรือเฉลี่ยรายวันยังสูงขึ้นด้วย

เมอร์เมดมีผลกำไรขั้นต้นจำนวน 279 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 176 ล้านบาท หรือ 171% จาก 103 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3/2553 อัตรากำไรเข้าเรือเฉลี่ยรายวันของเรือวิศวกรรมโยธาได้ทะลุระดับตัวดีขึ้น 24% มีส่วนทำให้อัตรากำไรขั้นต้นปรับตัวดีขึ้นจาก 12% ในไตรมาสที่ 3/2553 เป็น 19% ในไตรมาสนี้

ทำให้อัตรากำไรปรับตัวเพิ่มขึ้น

เมอร์เมดมีค่าใช้จ่ายจากการบริหารเท่ากับ 174 ล้านบาทในไตรมาสที่ 3/2554 โดยเพิ่มขึ้นจำนวน 21 ล้านบาทจากในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายจากการบริหารที่เกี่ยวข้องกับการบริการด้านบริหาร (management services) ให้กับบริษัท เอเชีย ออฟฟ شور ดริลลิ่ง จำกัด ("AOD")

Mermaid Financial Results

Baht millions	3Q FY10	2Q FY11	3Q FY11	%yoy	%qoq
Service Income	881	1,144	1,454	65%	27%
Gross Profit	103	-60	279	171%	566%
Selling & Admin Expense	153	152	174	13%	14%
Operating Profit/-Loss <sup>1</sup>	-205	-150	90	144%	160%
Foreign Exchange Gains/-Loss	-11	0	23	303%	4852%
Net Profit (-Loss) <sup>2</sup>	-270	-215	44	116%	121%
Gross Margin	12%	-5%	19%	7%	24%
Operating Margin	-23%	-13%	6%	29%	19%

Note:

1) Included share of profits (losses) of investments in associates;

2) Net profits (losses) attributable to the parent

แต่ภาวะตลาดยังคงท้าทาย

แต่เมอร์เมดมีศักยภาพในการแข่งขัน

ตลาดของเรือวิศวกรรมโยธา DSV ได้นำยังคงท้าทาย และแรงกดดันในอัตรากำไรเข้าเรือรายวันอาจสูงขึ้นเพราะจำนวนเรือในตลาดที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีเรือใหม่ที่สร้างเข้าสู่ตลาดจำนวนมาก ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงยังคงคาดการณ์ว่าอัตรากำไรเข้าเรือจะยังคงทรงตัวอยู่ในนี้ไปตลอดปี 2554 และต่อเนื่องไปจนถึงปี 2555 แต่เมอร์เมดเชื่อมั่นว่า





เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ชิพ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

กลุ่มบริการงานวิศวกรรมโยธาได้นำของบริษัทฯ มีศักยภาพที่จะสามารถแข่งขันท่ามกลางสภาวะการถดถอยของตลาดที่ทำหาย จากการที่มีสินทรัพย์ที่ก้าวล้ำและทันสมัยที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ความสามารถในการปฏิบัติงานที่เป็นที่ยอมรับและมีกระบวนการป้องกันภัยที่เป็นเลิศ การบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพและบุคลากรที่มีคุณภาพ เมอร์เมตได้เพิ่มศักยภาพของทีมงานให้แข็งแกร่งขึ้นในสายงานขายและงานบริหารโครงการ โดยการว่าจ้างผู้บริหารอาวุโสที่มีประสบการณ์สูงในสายงานดังกล่าวจำนวน 2 ท่านเพื่อช่วยหาสัญญาว่าจ้างมูลค่าสูงให้กับกองเรือ

### ต่ออายุสัญญา MTR-2 และตั้งการต่ออายุของสินทรัพย์ MTR-1

ในส่วนของเรือขุดเจาะนอกชายฝั่ง เรือขุดเจาะ MTR-2 มีอัตราการใช้ประโยชน์ของเรืออยู่ที่ 99.8% ในไตรมาสนี้ และเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม เมอร์เมตได้ประกาศเรื่องการต่ออายุสัญญาว่าจ้างงานเรือขุดเจาะกับ Chevron (Indonesia) ให้กับเรือขุดเจาะ MTR-2 โดยสัญญาตัวใหม่นี้เพื่อการว่าจ้างงานเรือขุดเจาะเป็นเวลา 270 วัน และมีมูลค่าของสัญญาที่ 26.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

เรือขุดเจาะ MTR-1 ไม่ได้ปฏิบัติงานในไตรมาสนี้ ตั้งแต่อุบัติเหตุ Macondo โอกาสในการที่เรือขุดเจาะที่มีอายุมากกว่า 20 ปีขึ้นไปจะได้รับสัญญาว่าจ้างงานนั้นต่ำมาก อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ยังคงมีความพยายามที่จะทำสัญญาให้ MTR-1 ใช้เป็นเรือสำหรับเป็นที่พัก (accommodation barge) ในประเทศอินโดนีเซีย อย่างไรก็ตามถ้าความพยายามนี้ไม่เป็นผล บริษัทฯ อาจพิจารณาขาย MTR-1 หากเป็นเช่นนั้น คาดว่าราคาขายเรือจะไม่สูงมากนัก เนื่องจากอายุของเรือ ดังนั้น เมอร์เมตจึงตัดสินใจที่จะตั้งการต่ออายุของสินทรัพย์ เป็นเงินจำนวน 2.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาในช่วงไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554 ทั้งนี้ บริษัทฯ ที่ให้บริการเรือขุดเจาะทั่วโลกต่างก็มีการตั้งการต่ออายุของสินทรัพย์กับสินทรัพย์ที่อายุมากเช่นเดียวกัน การบริหารกองเรือที่มีอายุมากโดยทั่วไปแล้วจะส่งผลให้เกิดต้นทุนในการดำเนินงานที่สูง และประสิทธิภาพจะต่อยกว่าเรือใหม่ Transocean บริษัทผู้ให้บริการเรือขุดเจาะนอกชายฝั่งรายใหญ่ที่สุดในโลก ก็ได้ตั้งการต่ออายุของสินทรัพย์ที่มีอายุมากเป็นเงินจำนวน 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาในไตรมาสที่ผ่านมาเช่นกัน

### AOD มีอนาคตที่สดใส

บริษัท เอเชีย ออฟซอร์ ดริลลิ่ง จำกัด ("AOD") ประสบความสำเร็จในการระดมทุนรอบที่สองในเดือนกรกฎาคม 2554 และได้เงินมาจำนวน 80 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาเพื่อนำมาใช้สิทธิ์ในการสั่งต่อเรือขุดเจาะอีก 1 ลำ จากจำนวนสิทธิ์ที่สามารถสั่งต่อได้อีก 2 ลำ ซึ่งคาดว่าจะมีการส่งมอบเรือขุดเจาะลำที่สามในเดือนมิถุนายน 2556

นอกจากนี้ บริษัท Seadrill Limited ("Seadrill") ซึ่งเป็นบริษัทเรือขุดเจาะที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดบริษัทหนึ่งของโลก ได้เข้าซื้อหุ้นจากการระดมทุนในรอบที่สองนี้จำนวน 54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ทำให้ Seadrill ถือหุ้น 33.75% ใน AOD เท่ากันกับเมอร์เมต การเข้าหุ้นร่วมกันใน AOD ทำให้ AOD มีพื้นฐานแข็งแกร่งเพื่อพร้อมที่จะพัฒนาธุรกิจต่อไปในอนาคต

Keppel FELS ได้เริ่มต้นก่อสร้างเรือขุดเจาะชนิด jack-up ที่มีคุณลักษณะสูงจำนวน 3 ลำ และเป็นไปตามกำหนดการและงบประมาณที่ตั้งไว้ AOD กำลังพิจารณาที่จะใช้สิทธิ์สั่งต่อเรือขุดเจาะตามสิทธิ์ที่สอง ซึ่งจะมีการพิจารณาควบคู่ไปกับการซื้อเรือขุดเจาะมือสอง หรือเรือขุดเจาะที่สร้างใหม่

การลงทุนใน AOD เป็นกลยุทธ์ระยะยาวของ TTA และเมอร์เมตที่จะสร้างธุรกิจขุดเจาะให้เติบโตโดยที่บริษัทฯ ไม่ต้องแบกรับภาระการลงทุนทั้งหมด แต่สามารถแบ่งเบาความเสี่ยงและส่วนแบ่งผลตอบแทนกับผู้ลงทุนร่วม ที่มีแนวคิดในแนวทางเดียวกัน เพื่อที่จะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาธุรกิจขุดเจาะนอกชายฝั่งด้วยกันในช่วงเวลาที่ราคาของเรือขุดเจาะชนิดนี้กำลังอยู่ในช่วงขาขึ้น AOD เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

มีการต่อสัญญาจ้างงานของ MTR-2 กับ Chevron (Indonesia)

และมีการตั้งสำรองเพื่อการต่ออายุของ MTR-1

ซึ่งเป็น Trend ทั่วโลก ในการต่ออายุสินทรัพย์เก่า

AOD ระดมทุนครั้งที่สองได้สำเร็จ

...และมี Seadrill เป็น partner

แบ่งเบาความเสี่ยงและส่วนแบ่งผลตอบแทนกับผู้ลงทุนร่วม



เลขที่เรื่อง COR:MS/EL11019t/JN

TTA: บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

ผลประกอบการไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554

เดือน เมษายน – มิถุนายน 2554

ทรัพย์สิน Oslo Axess ประเทศนอร์เวย์ เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2554 ตามที่ AOD ได้  
แจ้งไว้เมื่อครั้งที่ AOD ระดมทุนครั้งแรกในเดือน พฤศจิกายน 2553

#### ธุรกิจเหมืองถ่านหินน่าจะไปได้ดี

เมอร์ดัน ซึ่งเป็นการลงทุนธุรกิจพลังงานอีกแห่งหนึ่งของ TTA สามารถระดมทุนโดย  
การเพิ่มทุนอีก 3.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาในเดือน มิถุนายน 2554 โดย TTA  
(ผ่านบริษัท โซลิดาโต โฮลดิ้งส์) ลงทุนเพิ่มทุนอีก 1.53 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา  
ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ TTA ในเมอร์ดันเพิ่มขึ้นจาก 21.18% เป็น 24.31%

สัดส่วนการถือหุ้นของ  
TTA ในเมอร์ดันเพิ่มขึ้น

ถ่านหินจากเหมืองฟิลิปปินส์  
ขายได้ราคาดี

เป้าหมายการผลิตที่  
20,000 ตันต่อเดือน ในช่วงปี 2555

เหมืองของเมอร์ดันในประเทศฟิลิปปินส์นี้ เริ่มให้ผลผลิตและขายถ่านหินได้ในราคา  
สูงโดยมีราคาขายเฉลี่ย 98.50 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อตันตลอดช่วงสี่เดือนที่ผ่านมา  
และคาดว่าผลผลิตเมื่อถึงสิ้นปี 2554 จะสามารถผลิตได้ 15,000 ตันต่อเดือน  
และจะเพิ่มขึ้นถึงเป้าหมายการผลิตที่ 240,000 ตันต่อปีในปี 2555

ส่วนเหมืองในประเทศอินโดนีเซีย หรือที่เรียกว่า Qing Mei นั้น ก็สามารถระดมทุน  
โดยการเพิ่มทุนอีกจำนวน 1.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาในเดือน พฤษภาคม 2554  
โดยผู้ถือหุ้นเดิมทั้งสามบริษัท ได้แก่ TTA/โซลิดาโต เมอร์ดัน และบริทมาร์ ต่างก็  
ลงทุนเพิ่มทุนบริษัทละ 500,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

เหมืองที่อินโดนีเซีย  
อยู่ในขั้นตอนการสำรวจ

ผลการสำรวจน่าจะเสร็จสิ้น  
ในเดือนตุลาคม

จากการปรึกษากับผู้เชี่ยวชาญภายนอก ทำให้ Qing Mei มุ่งสำรวจพื้นที่ชั้นต้นและ  
ขณะนี้ก็ได้จบขั้นตอนของการศึกษารอบความคิด (concept study) แล้ว ส่วน  
การศึกษาวิเคราะห์อย่างละเอียดของกระบวนการต่างๆ ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านเทคนิค  
โลจิสติกส์ การตลาด คาดว่าจะเสร็จสิ้นในเดือน ตุลาคม 2554

### The Corporate

ส่วนของธุรกิจการลงทุน (Corporate) หมายถึง TTA และกลุ่มบริษัทที่ถือหุ้นเพื่อการลงทุน (ได้แก่ โซลิดาโต โฮล  
ดิ้งส์ พีทีอี แอลทีดี และ บริษัท อะชิน โฮลดิ้งส์ จำกัด) ซึ่งจะทำหน้าที่จัดหาและให้บริการในเรื่องของการเงิน การ  
บัญชี ทรัพยากรบุคคล เทคโนโลยีสารสนเทศ การบริหารจัดการ และบริการอื่นๆ รวมถึง การตัดรายการระหว่างกันทาง  
บัญชี ซึ่งในส่วนของการลงทุนนี้ มีส่วนแบ่งผลกำไรให้กับ TTA ถึง 89 ล้านบาทในไตรมาสนี้ โดยหลักๆ แล้วเป็น  
กำไรจำนวน 285.5 ล้านบาทที่ได้มาจากการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (cross currency swap) ใน  
สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและเงินเยน ซึ่งได้ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักประกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา  
ต่างประเทศในการเข้าทำสัญญาส่งต่อเรือ ทอร์ พอร์จัน

กล่าวโดยสรุป ทั้ง 3 สายธุรกิจ มีผลตอบแทนในเชิงบวกให้กับบริษัทฯ ในช่วงไตรมาสที่ 3 ของรอบปีบัญชี 2554  
บริษัทฯ ได้ทำงานอย่างเต็มที่เพื่อปรับปรุงรากฐานธุรกิจหลักของบริษัทฯ ให้ดียิ่งขึ้น ในขณะที่ การลงทุนเพื่อกระจาย  
ความเสี่ยงทางธุรกิจ ยังคงให้ผลตอบแทนในเชิงบวกอย่างต่อเนื่อง แต่กระนั้น ก็ยังไม่เป็นที่น่าพอใจของบริษัทฯ  
เนื่องจากความท้าทายในธุรกิจยังคงมีอยู่ การตัดสินใจเกี่ยวกับการบริหารจะต้องเป็นไปอย่างรอบคอบ เพื่อให้บรรลุ  
เป้าหมายในการเพิ่มมูลค่าให้กับผู้ถือหุ้นในระยะยาว

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทริเซนไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน)

(ม.ล. จันทรจกษา จันทรทัต)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่และ  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางลลิตมา รุ่งขวัญศิริโรจน์)  
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่  
กลุ่มบัญชีและการเงิน